



KING LONG

DRACON

ELECTRIFY YOUR SUCCESS

คู่มือการใช้งานรถกระบะไฟฟ้า EV 100%

King Long DRACON

คำนำ

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถกระบะ คิงลอง (King Long) คู่มือการใช้งานนี้จะช่วยให้คุณเข้าใจคุณสมบัติของรถได้อย่างลึกซึ้งยิ่งขึ้น และคุ้นเคยกับการใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของรถได้ในเวลาอันรวดเร็ว

คู่มือการใช้งานนี้อธิบายวิธีการใช้งานรถกระบะคิงลอง (King Long) อย่างถูกต้อง รวมถึงวิธีการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน เพื่อให้คุณสามารถขับขี่ได้อย่างสบายใจมากยิ่งขึ้นและเพลิดเพลินกับความสนุกในการขับขี่ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้งานและบำรุงรักษารถของคุณได้อย่างเหมาะสม

เนื่องจากอุปกรณ์และคุณลักษณะของรถยนต์ คำอธิบาย และภาพประกอบบางส่วนในคู่มือนี้อาจแตกต่างจากสิ่งที่อยู่ในรถของคุณและมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลเท่านั้น ข้อมูล คำอธิบาย หรือภาพประกอบใดๆ ในคู่มือนี้จะไม่ถูกใช้เป็นพื้นฐานในการเรียกร้องใดๆ บริษัท พี 80 โก จำกัด (P80 Go Co., Ltd.) มีสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนการออกแบบและข้อกำหนดของรถยนต์คิงลอง รวมถึงเพิ่มหรือปรับปรุงการกำหนดค่าที่เกี่ยวข้อง แต่ไม่มีข้อผูกพันในการปรับเปลี่ยนรถยนต์ที่ผลิตก่อนการปรับปรุง

สารบัญ

คำนำ	1	กระจกมองหลัง	31
เกี่ยวกับคู่มือการใช้งาน	4	ที่นั่งและการปรับตำแหน่ง	32
บทสรุป	5	การปรับตำแหน่งที่นั่งเบาะนั่งหน้า	32
ภายในห้องโดยสาร	8	พนักพิงศีรษะ	32
มาตรวัด และแผงหน้าปัด	9	ที่พักแขนด้านหน้า	33
สัญลักษณ์บนแผงหน้าปัด	9	ที่วางแก้ว	34
คำอธิบายของสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัด	12	ที่เขี่ยบุหรี่	34
ระบบเครื่องเสียง	18	ที่จุดบุหรี่	35
ระบบเครื่องเสียง *1	18	ระบบควบคุมความชื้นและทำความเย็น	36
ระบบเครื่องเสียง *2	19	ระบบปรับอากาศ	36
การเปิด-ปิดประตู และกระจกหน้าต่าง	21	การขับขึ้น	42
กุญแจรีโมท	21	ระบบพวงมาลัย	42
ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู	23	การสตาร์ทรถยนต์	42
การเปิดประตูจากภายนอก	24	การเปิด/ปิดการทำงานของรถยนต์	49
ตัวควบคุมกระจกประตูไฟฟ้า	24	การเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์	44
ระบบส่องสว่างภายนอกและทัศนวิสัย	26	เบรกมือ	45
ระบบส่องสว่างภายนอก	26	ระบบช่วยเบรกขณะขึ้น/ลงทางลาดชัน	46
ระบบส่องสว่างภายใน	29	การขับอย่างปลอดภัย	49
ทัศนวิสัย	29	ตรวจเช็คเบื้องต้นก่อนออกเดินทาง	49
ที่ปัดน้ำฝน	30	บริเวณเป็นเหยียบคันเร่ง และเบรก	50

เข็มขัดนิรภัย	51	เสื้อสะท้อนแสงและป้ายเตือนสามเหลี่ยม	78
การรัดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง	51	ถังดับเพลิง	79
ระบบถุงลมนิรภัย	54	เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำตัวรถ	80
คำแนะนำทั่วไปของระบบถุงลมนิรภัย	54	การเปลี่ยนล้ออะไหล่	81
เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์	59	ระบบฟิวส์และชนิดของหลอดไฟ	84
ระบบรักษาเสถียรภาพ	59	ตำแหน่งของฟิวส์ควบคุมภายนอกและภายใน	84
การบำรุงรักษาและการทำความสะอาด	60	ชนิดและขนาดของหลอดไฟ	86
คำแนะนำการบำรุงรักษาเบื้องต้น	60	การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	87
วิธีการชาร์จ	61	การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย	87
คำแนะนำในการชาร์จ	61	ปริมาณของเหลวและคุณสมบัติอ้างอิง	89
การตรวจเช็คระบบของเหลว	65	ตำแหน่งระบุหมายเลขตัวถังรถยนต์	90
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้ารถ	65	ข้อมูลเทคนิคทั่วไปของรถยนต์	92
มุมมองห้องจัดเก็บระบบไฟฟ้ารถยนต์	67		
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก	67		
การตรวจเช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	70		
ตรวจเช็คระดับน้ำฉีดกระจก	70		
คำอธิบายการตรวจเช็คแบตเตอรี่ (12V)	71		
ล้อและยาง	74		
ล้อ	74		
อุปกรณ์ช่วยเหลือ	78		

เกี่ยวกับคู่มือการใช้งาน

คู่มือการใช้งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลสำคัญ เคล็ดลับ คำแนะนำ และคำเตือนที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์ของท่านตลอดเวลา โดยเฉพาะในกรณีที่มีการให้ยืมหรือขายรถยนต์ต่อแก่ผู้อื่น คู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการใช้งานและการบำรุงรักษารถยนต์

เนื้อหาบางส่วนในคู่มือการใช้งานนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับรถยนต์ทุกประเภท โดยขอบเขตการใช้งานจะระบุไว้อย่างชัดเจนในต้นข่อหน้า เช่น "ใช้ได้กับ: รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย" นอกจากนี้ รายการอุปกรณ์เสริมจะมีการทำเครื่องหมายด้วยดอกจัน "*" เพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นอุปกรณ์เสริมที่ขึ้นอยู่กับการติดตั้ง

ภาพประกอบในคู่มืออาจแตกต่างจากรายละเอียดของรถยนต์บางประการ อย่างไรก็ตาม หลักการที่อธิบายไว้ในคู่มือเป็นหลักการเดียวกันและสามารถนำไปปฏิบัติได้

คำอธิบายเกี่ยวกับทิศทาง เช่น "ซ้าย", "ขวา", "หน้า", "หลัง" ฯลฯ ในคู่มือฉบับนี้ อ้างอิงจากมุมมองของรถยนต์

* รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและคุณลักษณะของรถยนต์อาจแตกต่างกันตามภูมิภาคที่ส่งออกรถยนต์ โดยมีการระบุสัญลักษณ์แสดงการจัดประเภทสำหรับการซื้อขาย กรุณาตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมจากตัวอย่างการขาย

▶ หมายถึง ข้อความในข่อหน้ายังคงดำเนินต่อไปในหน้าถัดไป

■ หมายถึง จุดสิ้นสุดของข่อหน้า

⚠ หมายถึง หากในข้อความมีคำว่า "คำเตือน" ให้ท่านอ้างอิงถึง

คำเตือนนั้นในข่อหน้านั้น และหากมีหมายเลขหน้าระบุไว้ เนื้อหาของคำเตือนนั้นจะอยู่ในหน้าที่ต่างจากข่อหน้านี้

⚠ คำเตือน !

ข้อความที่มีสัญลักษณ์นี้เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของคุณและเตือนถึงความเสี่ยงของอุบัติเหตุทางจราจรและการบาดเจ็บ

! ข้อควรระวัง !

ข้อความที่มีสัญลักษณ์นี้เตือนให้คุณระมัดระวังเกี่ยวกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะ



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาสั่งแวดล้อม

ข้อความที่มีสัญลักษณ์นี้มีความเกี่ยวข้องกับการรักษาสั่งแวดล้อม



คำอธิบาย

ข้อความที่มีสัญลักษณ์นี้มีข้อมูลเพิ่มเติม ■

บทสรุป

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่างๆ

- โปรดติดต่อบริษัท คิงลอง ออโต โมบิล จำกัด (King Long Automobile Co., Ltd.) ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ
- อุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ สามารถติดตั้งได้เฉพาะภายในขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายที่กำหนด โดยกรมการขนส่งทางบก และต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของการตรวจสอบ และข้อควรระวังต่างๆ ที่ระบุไว้ในเอกสารทางธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ นอกจากนี้ จะต้องปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติ และข้อควรระวังที่ระบุไว้ในเอกสารประกอบรถยนต์
- การติดตั้งอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรและเกิดไฟไหม้ได้ กรุณาปฏิบัติตามข้อมูลในส่วนของ การดัดแปลง / ปรับเปลี่ยนระบบไฟฟ้าที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าการติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐาน และปลอดภัยต่อการใช้งาน
- เมื่อใช้งานระบบสื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์วิทยุในรถยนต์ ควรติดตั้งเสาอากาศภายนอกที่แยกออกจากกัน เช่น การใช้งานโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์วิทยุ โดยอาศัยเพียงเสาอากาศภายในรถอาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถขัดข้อง และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ไม่ควรใช้ยางและล้อที่ไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือรถยนต์

โปรดดูส่วน "ข้อมูลทางเทคนิค" (Technical Data) ที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขนาดของยางและล้อที่เหมาะสมกับรถยนต์

การปรับเปลี่ยน/แก้ไขระบบไฟฟ้า

รถกระบะ คิงลอง (King Long Pickup) มุ่งมั่นในการมอบรถที่ปลอดภัยและเชื่อถือได้แก่ผู้ใช้ เพื่อให้การใช้งานรถยนต์ยังคงปลอดภัยและเชื่อถือได้ การปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญ นั่นคือ การติดตั้งหรือดัดแปลงอุปกรณ์ใดๆ รวมถึงระบบไฟฟ้า ต้องดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดสำหรับรถกระบะคิงลองเท่านั้น การติดตั้งหรือดัดแปลงในด้านนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการอนุญาต

อะไหล่แท้

ห้ามใช้อะไหล่ทดแทน

รถกระบะ คิงลอง (King Long Pickup) ได้มอบรถยนต์คุณภาพสูงและน่าเชื่อถือให้กับผู้ใช้งานส่วนใหญ่มาอย่างยาวนาน ดังนั้น เพื่อรักษาคุณภาพ และความน่าเชื่อถือของรถยนต์ อย่าใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทนที่อาจทำให้เกิดการลดทอนคุณภาพ และประสิทธิภาพของรถยนต์

ควรใช้เฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่แท้ที่กำหนดและผลิตโดย King Long Pickup Truck เท่านั้น เพื่อรักษาประสิทธิภาพที่ดีที่สุดของรถ King Long ของท่าน การใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จะทำให้การรับประกันในอนาคตกลายเป็นโมฆะ โดยที่ทาง บริษัท คิงลอง ออโต โมบิล จำกัด (King Long Automobile Co., Ltd.) จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ของรถยนต์ที่เกิดจากการใช้ชิ้นส่วนอะไหล่ทดแทน แทนการใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของคิงลอง (King Long)

การขับข้ออย่างปลอดภัย

แม้ว่าจะไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี้อันป้องกันอุบัติเหตุได้อย่างสมบูรณ์ 100% แต่ทางเราขอความกรุณาท่านโปรดให้ความใส่ใจอย่างเต็มที่ในประเด็นสำคัญดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือเพื่อลดความสูญเสียในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

- ก่อนเริ่มการขับขี ผู้ขับขีและผู้โดยสารทุกคนต้องรัดเข็มขัดนิรภัยเสมอเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง
- ไม่ควรทิ้งรถไว้ในขณะที่ถูกย้อยอยู่ในตำแหน่งสตาร์ท และหากมีเด็กอยู่ในรถไม่ควรปล่อยให้เด็กอยู่ตามลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเล่นกับปุ่มหรืออุปกรณ์ควบคุมการขับขี ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรืออันตรายได้
- สิ่งสำคัญคือการดูแล ปกป้องทารกและเด็กให้เหมาะสมตามกฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ระหว่างการเดินทางควรให้เด็กนั่งบนที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมกับอายุและน้ำหนัก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปกป้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ควรให้เด็กเข้าไปเล่นในห้องเก็บสัมภาระของรถ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรง หากปล่อยให้เด็กอยู่ในนั้นขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- โปรดระมัดระวังในการจัดเก็บสัมภาระหรือสิ่งของ โดยหลีกเลี่ยงการวางสิ่งของให้สูงเกิน

กว่าระดับนักพิงเบาะที่นั่ง เนื่องจากการวางสิ่งของสูงเกินไปอาจบดบังทัศนวิสัยด้านหลัง ซึ่งเป็นอันตรายต่อการขับขี นอกจากนี้ ในกรณีฉุกเฉิน สัมภาระหรือสิ่งของดังกล่าวอาจปลิวเข้ามาในห้องโดยสารและก่อให้เกิดอันตรายได้

การขับขีและการดื่มสุรา

การขับขีในขณะที่เมเมาจากดื่มสุราเป็นหนึ่งในพฤติกรรมที่นำไปสู่อุบัติเหตุบ่อยครั้ง เมื่อระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขีเกินขีดจำกัดที่กฎหมายกำหนดความสามารถในการประเมินสถานการณ์ การตัดสินใจและการขับขีจะลดลงอย่างมาก ดังนั้นหากมีการดื่มสุราควรหลีกเลี่ยงการขับขีรถยนต์โดยเด็ดขาด และเลือกใช้วิธีการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น มอบหมายให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มสุราเป็นผู้ขับขี ใช้บริการแท็กซี่ รถยนต์ของเพื่อน หรือระบบขนส่งสาธารณะแทนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของทุกคนบน

คำเตือน !

- การขับขีรถยนต์หลังจากดื่มสุราอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากหลังจากดื่มสุราการรับรู้ของคุณจะลดลง การเคลื่อนไหว และการตัดสินใจจะช้าลง ทำให้เพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามขับขีรถยนต์หลังการดื่มสุราโดยเด็ดขาด ■



ห้องโดยสาร

- ① สวิตช์ล็อกประตู
- ② มือจับประตู
- ③ ลำโพงทวิตเตอร์ *
- ④ สวิตช์เปิดไฟหน้า
- ⑤ ช่องระบายอากาศพร้อมปุ่มปรับทิศทาง
 - ระบบปรับอากาศ (A/C system)
- ⑥ พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน :
 - แตร
 - ลูกมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่ *
 - ปุ่มควบคุมการใช้งานเครื่องเสียง วิดีโอ และโทรศัพท์
- ⑦ แผงหน้าปัดแสดงข้อมูล
- ⑧ ระบบจ่ายพลังงาน
- ⑨ สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและทำความสะอาดกระจก
- ⑩ หน้าจอแสดงผลมัลติมีเดีย *
- ⑪ ระบบลูกมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า *
- ⑫ ช่องสำหรับเก็บของ
- ⑬ เครื่องเล่นมัลติมีเดีย *

⑭ ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ

- ⑮ ชุดสวิตช์ 5 ฟังก์ชัน (ขึ้นอยู่กับการติดตั้งของรถ)
 - สวิตช์เปิดฝาปิดช่องชาร์จ
 - สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - สวิตช์ ASR (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือการลื่นไถล)
- ⑯ ที่จุดบุหรี่
- ⑰ ช่องเก็บของ
- ⑱ เกียร์อิเล็กทรอนิกส์
- ⑲ คันเร่ง
- ⑳ แป้นเบรก
- ㉑ ก้านปรับระดับพวงมาลัย
- ㉒ ชุดสวิตช์ 4 ฟังก์ชัน (ขึ้นอยู่กับการติดตั้งในรถ)
 - สวิตช์ปรับกระจกมองข้างภายนอกระบบไฟฟ้า
 - สวิตช์ปรับความสูงไฟหน้า
- ㉓ ที่จับเปิดฝากระโปรงหน้ารถ
- ㉔ กล่องฟิวส์แผงคอนโซลหน้า

- ②5 ลำโพง
- ②6 สวิตช์เซ็นทรัลล็อกประตู
- ②7 ตัวควบคุมกระจกประตูไฟฟ้า

มาตรฐานวัดและแผงหน้าปัด

มาตรฐานวัดและแผงหน้าปัด

หน้าจอ LCD

หน้าจอ LCD เป็นศูนย์กลางข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่



รูปที่ 1: หน้าจอ LCD

- ① มาตรฐานวัดระดับพลังงาน
- ② แรงดันไฟฟ้า และกระแสไฟฟ้า
- ③ ระบบไฟแสดงสัญญาณเตือน
- ④ มาตรฐานวัดความเร็ว
- ⑤ การแสดงผลความเร็วของรถ
- ⑥ มาตรฐานวัดเปอร์เซ็นต์พลังงาน

- ⑦ ปุ่มมัลติฟังก์ชัน
- ⑧ มาตรฐานที่กระชางทาง
- ⑨ ข้อความแจ้งเตือน



คำอธิบาย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทรถอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START ไฟส่องสว่างของชุดมาตรฐานวัด (ทั้งเข็มและหน้าปัด) จะเปิดขึ้น โดยความสว่างของไฟสามารถปรับได้ด้วยตนเองผ่านปุ่มมัลติฟังก์ชัน ⑦ บนแผงหน้าปัด ■

มาตรฐานวัดระดับพลังงาน

จอแสดงผลนี้จะทำงานเฉพาะสตาร์ทรถอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

มาตรฐานวัดพลังงาน ① ⇒ ในรูปที่ 1 แสดงระดับพลังงานแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่ (SOC)

0% — พลังงานแบตเตอรี่หมด

100% — พลังงานแบตเตอรี่เต็ม

- SOC อยู่ระหว่าง 20% ถึง 100% (ไม่นับรวม 20%) : ไอคอนสีน้ำเงิน ไม่มีเสียงแจ้งเตือน
- SOC อยู่ระหว่าง 12% ถึง 20% (ไม่นับรวม 12%) : ไอคอนสีแดง มีเสียงเตือน 3 ครั้งต่อเนื่องเป็นช่วงๆ
- SOC อยู่ระหว่าง 0% ถึง 12% : ไอคอนสีแดง มีเสียงเตือนเร็ว 3 ครั้ง



ข้อควรระวัง!

เพื่อชดเชยการใช้งานของแบตเตอรี่ ควรชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่ระดับพลังงานจะลดลงต่ำกว่า 20% และ โปรดตรวจสอบอุณหภูมิ แรงดันไฟฟ้า รวมถึงพารามิเตอร์อื่นๆ ของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ หากพบความผิดปกติใด ๆ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการคิงคองโดยทันที ■

แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟ

การแสดงผลแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าจะแสดงค่าแรงดันไฟฟ้าปัจจุบันของรถยนต์ (Volt) และค่ากระแสไฟฟ้าปัจจุบันของรถยนต์ (Cur) ตามลำดับ ② ⇒ รูปที่ 1

ช่วงการแสดงผลของมิเตอร์แรงดัน (Volt) : 0 ~ 1000V ;

ช่วงการแสดงผลของมิเตอร์กระแสไฟฟ้า (Cur) : -3200 ~ 3200A. ■

ระบบไฟแสดงสัญญาณเตือน

ไฟสัญญาณมีหน้าที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถทราบสถานะการทำงานของระบบต่างๆ ภายในรถยนต์ได้อย่างสะดวก และตลอดเวลา ⇒ รูปที่ 1 ■

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วใช้เพื่อแสดงความเร็วของมอเตอร์ต่อนาที ④ ⇒ รูปที่ 1 ช่วงการแสดงผล : 0-8000rpm, สูงสุด 8000rpm, หากมากกว่า 8000 rpm จะแสดงเพียง 8000 rpm เท่านั้น ■

การแสดงผลความเร็วของรถ

ใช้เพื่อแสดงความเร็วของรถขณะนั้น ⑤ ⇒ รูปที่ 1 ความเร็วของรถจะถูกวัดเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h) ■

มาตรวัดเปอร์เซ็นต์พลังงาน

มาตรวัดเปอร์เซ็นต์พลังงาน (PWR) ใช้แสดงพลังงานที่ฟื้นฟูจากการเบรก (braking energy recovery) และพลังงานที่ขับเคลื่อนรถในขณะนั้น ⑥ ⇒ รูปที่ 1

ช่วงการแสดงผลค่าของมาตรวัดเปอร์เซ็นต์พลังงาน (PWR) อยู่ระหว่าง -100% ถึง 100% โดยเมื่อค่าอยู่ระหว่างช่วง -100% ถึง 0% แสดงว่ารถยนต์อยู่ในสภาวะการฟื้นฟูพลังงานจากการเบรก และเมื่อค่าอยู่ระหว่างช่วง 0% ถึง 100% แสดงว่ารถยนต์อยู่ในสภาวะการขับเคลื่อน ■

ปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน

ปุ่มนี้ใช้สำหรับสลับหน้าจอของเครื่องมือการทำงานและด้านล่างนั้มีระยะทางย่อยฟังก์ชันของปุ่มการทำงานหลายฟังก์ชันของมาตรวัด ⑦ ⇒ หน้า 10 มีรายละเอียดดังนี้:

- T < 1 วินาที หมายถึง การกดปุ่มแบบสั้น;
- T > 3 วินาที หมายถึง การกดปุ่มแบบยาว;
- T คือเวลาระหว่างการกดและการปล่อยปุ่ม

วิธีการใช้งานปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชันของมาตรวัดมีดังนี้ :



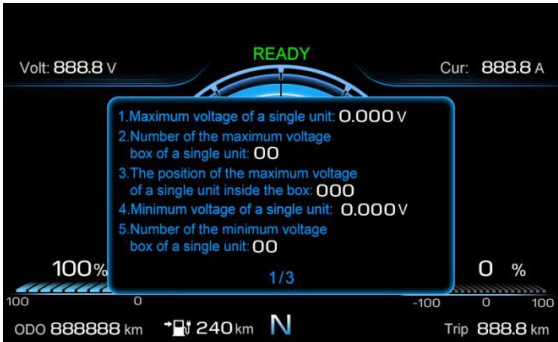
ปุ่ม	สถานะ (ครั้งแรก)	ฟังก์ชัน
ปุ่มกด	กดค้าง (> 3 วินาที)	ล้างการนับระยะทางย่อย
	กดสั้น (< 1 วินาที)	สลับหน้าจอ (หน้าหลัก / ฟังก์ชันเดี่ยว)
หมุนไปทางขวา	หมุนสั้น (< 1 วินาที)	เพิ่มความสว่างของไฟพื้นหลัง
หมุนไปทางซ้าย	หมุนสั้น (< 1 วินาที)	ลดความสว่างของไฟพื้นหลัง

i คำอธิบาย

ระดับความสว่างจะถูกตั้งไว้ทั้งหมด 8 ระดับ โดยให้ระดับ 1 เป็นความสว่างน้อยที่สุด และระดับ 8 เป็นความสว่างที่มากที่สุด เมื่อตัวเครื่องเริ่มทำงานระบบจะอ่านค่าระดับความสว่างที่บันทึกไว้ และเปิดไฟพื้นหลังในขณะที่เครื่องมือทำงานตามปกติ หากกดปุ่มด้านขวาล้วนๆ ระดับความสว่างของไฟพื้นหลังจะเพิ่มขึ้นทีละ 1 ระดับ และความสว่างจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เมื่อถึงระดับความสว่างสูงสุดที่ระดับ 8 ระบบจะกลับไปเริ่มที่ระดับ 1 และหมุนเวียนไปเช่นนี้ พร้อมบันทึกค่าระดับความสว่างแบบเรียลไทม์ ■

หน้าจอข้อมูลเซลล์

ในหน้าหลักของแผงหน้าปัด หากกดปุ่มควบคุมมัลติฟังก์ชัน ⑦ ⇒ ดูที่หน้า 10 ของรูปที่ 1 จะสามารถสลับจากหน้าหลักของแผงหน้าปัดไปยังหน้าข้อมูลของเซลล์เดี่ยว ⇒ รูปที่ 2 ซึ่งจะแสดงค่าแรงดันไฟฟ้าสูงสุดและอุณหภูมิของมอเตอร์ในเซลล์เดี่ยว



รูปที่ 1: หน้าจอข้อมูลเซลล์

i คำอธิบาย

- เซลล์แบตเตอรี่ (Cell) หมายถึง หน่วยพื้นฐานของแบตเตอรี่ในรถยนต์โดยประสิทธิภาพและจำนวนของเซลล์มีผลโดยตรงต่อระยะทางการขับขี่ และกำลังของรถยนต์ ■

ข้อมูลระยะทาง

ระยะทางรวม, ระยะทางรวมย่อย และระยะทางที่เหลือจะแสดงอยู่ที่ด้านซ้าย ขวา และตรงกลางของหน้าจอ ⑧ ⇒ รูปที่ 1



รูปที่ 1: ข้อมูลระยะทาง

ช่วงการแสดงผลระยะทางรวมคือ 000000-999999 กม. เมื่อค่าระยะทางรวมเกิน 999999 กม. หน้าจอจะแสดงเป็น 999999 ต่อไป

ระยะทางรวมย่อย (เริ่มต้นแสดงเป็น 000.0) แสดงช่วงระยะทางของการเดินทาง 000.0-999.9 กม. และเมื่อระยะทางรวมย่อยเกิน 999.9 กม. จะเริ่มต้นจากการเดินทาง 000.0 ใหม่

การสลับระหว่างระยะทางรวมย่อย และระยะทางสะสมสามารถทำได้ผ่านปุ่มมัลติฟังก์ชันข้างมาตรวัด โดยการกดปุ่มสั้นเพื่อสลับ และสามารถเคลียร์สถานะระยะทางรวมย่อยได้โดยการกดปุ่มค้าง

ไม่ว่าจะเป็นสถานะใดก่อนการปิดเครื่อง เมื่อเริ่มเปิดเครื่องใหม่ สถานะที่แสดงจะเป็นสถานะสะสมเสมอ

ระยะทางที่เหลือคือค่าที่คำนวณจากสภาพการทำงานก่อนหน้าของรถยนต์ ซึ่งใช้เพื่อแสดงระยะทางที่เหลืออ้างอิงจากพลังงานที่มีอยู่ หากแสดง 240 กม. บนหน้าจอหมายความว่าในปัจจุบัน พลังงานที่เหลือสามารถขับขี่ได้ไกลถึง 240 กม. ■

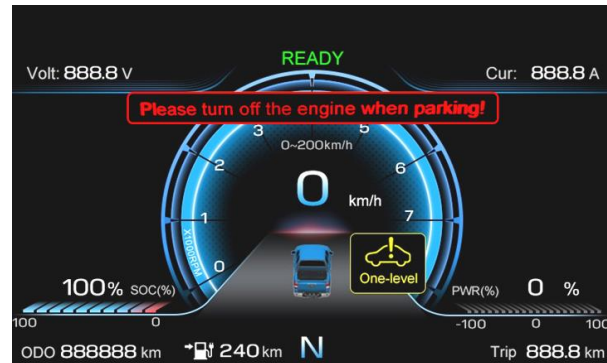
ข้อความแจ้งเตือน

แสดงหน้าต่างข้อความเตือนสำหรับการขับขี่ โดยสามารถแสดงข้อมูลได้หลายรายการพร้อมกัน ในกรณีที่มิข้อมูลหลายรายการ ระบบจะสลับการแสดงผลแต่ละรายการทุก 3 วินาที



คำอธิบาย

ในโหมด OFF เครื่องมือจะรับข้อมูลข้างต้นได้เฉพาะเมื่อนำจอเปิดอยู่เท่านั้น และจะไม่แสดงข้อมูลเมื่อนำจอดับ



จะแสดงข้อมูลเฉพาะเมื่อนำจอยังไม่ปิด และจะไม่แสดงข้อมูลหลังจากนำจอปิดไป



สัญลักษณ์แผงหน้าปัด

คำอธิบายของสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัด

หน้าที่ของไฟสัญญาณคือช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าใจการทำงานของระบบต่างๆ ในรถยนต์ได้ตลอดเวลา

	สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายและขวา
	สัญญาณไฟแสดงสถานะความพร้อม
	สัญญาณไฟเตือนข้อบกพร่องของระบบ
	สัญญาณไฟเตือนความผิดปกติของเบรคเกอร์
	สัญญาณไฟแสดงการเชื่อมต่อสายชาร์จ
	สัญญาณไฟต่ำ

	สัญญาณไฟเตือนการรัดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสาร
	สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง
	สัญญาณไฟตัดหมอกหน้า
	สัญญาณไฟสูง
	สัญญาณไฟส่องสว่าง
	สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง
	สัญญาณเตือนสถานะการชาร์จที่มีความผิดปกติ
	สัญญาณไฟเบรกมือ
	สัญญาณไฟแสดงสถานะการลดพลังงาน
	ไฟเตือนระบบการกระจายแรงเบรกขัดข้อง
	ไฟเตือนความร้อนสูงของมอเตอร์
	สัญญาณไฟแสดงสถานะการหยุดรถ
	สัญญาณไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยพบข้อบกพร่อง
	สัญญาณไฟแสดงการคัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
	ไฟแสดงสถานะความร้อนเกินของแบตเตอรี่
	สัญญาณไฟเตือนระบบเบรก ABS
	สัญญาณไฟเตือนแจ้งเตือนประตูเปิด
	สัญญาณไฟแสดงสถานะเบรกไฟฟ้า
	สัญญาณไฟเตือนจนวนไฟฟ้ามีความผิดปกติ
	สัญญาณไฟเตือน SOC ต่ำ

	สัญญาณไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนมีความผิดปกติ
	สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์ว่าง
	สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์เดินหน้า
	สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์ถอยหลัง

สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายและขวา



ไฟสัญญาณเลี้ยวด้านซ้ายหรือด้านขวาจะกระพริบตามทิศทางของการเปิดไฟเลี้ยว ในกรณีที่เปิดใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟทั้งสองด้านจะกระพริบพร้อมกัน เมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น โดยเสียงดังกล่าวจะคล้ายกับเสียงรีเลย์

แม้ในกรณีที่ปิดการจ่ายไฟ หากไฟด้านซ้ายหรือด้านขวามีสัญญาณเปิดใช้งาน ระบบจะยังคงส่งเสียงแจ้งเตือน ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะความพร้อม



เมื่อรถพร้อมใช้งาน สัญญาณไฟแสดงสถานะนี้จะสว่างขึ้น ■

สัญญาณไฟเตือนข้อบกพร่องของระบบ



เมื่อระบบของรถยนต์เกิดความขัดข้อง ไฟสัญญาณบนแผงหน้าปัดจะแสดงการกระพริบหรือสว่างขึ้นตามระดับของความขัดข้องนั้น

ความขัดข้องของระบบแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้:

ระดับที่ 1: ไฟสีเหลืองกระพริบ และเสียงสัญญาณเตือน (Buzzer) ดัง 3 ครั้งก่อนหยุด

ระดับที่ 2: ไฟสีเหลืองกระพริบ เสียงสัญญาณเตือนดังเป็นช่วง ๆ (3 ครั้ง) และไฟสีแดงสว่างค้าง

ระดับที่ 3 และ 4: เสียงสัญญาณเตือนดัง 3 ครั้งอย่างรวดเร็ว และไฟสีแดงสว่างค้าง

ระดับที่ 3 และ 4 แสดงถึงความขัดข้องที่ร้ายแรง

ในกรณีที่ระบบแสดงความขัดข้องในระดับที่ 3 หรือ 4 กรุณานำรถยนต์เข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการโดยทันที ■

สัญญาณไฟเตือนความผิดปกติของแบตเตอรี่



หากสัญญาณไฟเตือนความผิดปกติของแบตเตอรี่สว่างขึ้นกรุณานำรถไปที่ศูนย์บริการ ■

สัญญาณไฟแสดงการเชื่อมต่อสายชาร์จ



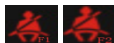
สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อสายชาร์จ ■

สัญญาณไฟต่ำ



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้ารถอยู่ในโหมดไฟต่ำ ■

สัญญาณไฟเตือนการรั่วซึมขั้วนิรภัยผู้โดยสาร



เมื่อผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าฝั่งด้านข้างคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟสัญญาณบนแผงหน้าปัดจะแสดงไฟเตือนดังกล่าว และที่มุมล่างขวาของสัญญาณจะระบุว่า F1 สำหรับฝั่งผู้ขับขี่ หรือ F2 สำหรับฝั่งผู้โดยสารด้านข้างตามลำดับ

ในกรณีที่รถยนต์อยู่ในสถานะ 'พร้อมใช้งาน' (Ready) และผู้ขับขี่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย จะมีหน้าต่างป๊อปอัปกลางหน้าจอแสดงข้อความแจ้งเตือนภาษาอังกฤษว่า "Stop, please turn off"

เมื่อรถยนต์มีความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. และไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบจะส่งเสียงเตือนต่อเนื่องเป็นเวลา 5 วินาที หลังจากเสียงเตือน 5 ครั้ง หากความเร็วของรถยังคงต่ำกว่า 25 กม./ชม. ระบบจะหยุดการแจ้งเตือนหากคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว เสียงเตือนจะหยุดแต่หากเข็มขัดนิรภัยถูกปลดออกภายหลัง ระบบจะเริ่มแจ้งเตือนเสียงเตือน 5 ครั้งอีกครั้ง ■

สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง



สัญญาณไฟเตือนนี้จะกระพริบเมื่อระดับน้ำมันเบรกต่ำ, ระบบเบรก ABS ขัดข้อง, หรือเบรกมือถูกดึงไว้

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟจะดับลงภายในไม่กี่วินาที หากไฟยังคงสว่างอยู่หมายความว่า ระดับน้ำมันเบรกต่ำ หรือระบบเบรก ABS มีความผิดปกติ



คำเตือน !

- โปรดศึกษาคำเตือนก่อนเปิดฝากระโปรง และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- หากไฟสัญญาณระบบเบรกไม่ดับหรือสว่างขึ้นขณะขับขี่ หมายความว่าระดับน้ำมันเบรกในถังเก็บน้ำมันอยู่ในระดับต่ำเกินไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางจราจรได้! กรุณาหยุดรถและอย่าขับขี้อต่อไป และควรให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข
- หากไฟสัญญาณระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกับไฟสัญญาณระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อาจหมายความว่าฟังก์ชันการทำงานของ ABS เกิดความขัดข้อง ซึ่งอาจทำให้ล้อหลังล็อกอย่างรวดเร็วขณะเบรก และเสี่ยงต่อการเสียการควบคุมหรือรถลื่นไถล! ในกรณีนี้ กรุณาขับรถอย่างระมัดระวังเพื่อไปยังศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ■

เหมาะสำหรับ: รุ่นที่มีไฟแสดงสถานะนี้

สัญญาณไฟตัดหมอกหน้า

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อไฟตัดหมอกเปิดใช้งาน ■

สัญญาณไฟสูง

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้ารถอยู่ในโหมดไฟสูง ■

สัญญาณไฟส่องสว่าง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ STAR เมื่อเปิดไฟส่องสว่างสัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น ■

สัญญาณไฟตัดหมอกหลัง

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกหลังเปิดใช้งาน ■

สัญญาณเตือนสถานะการชาร์จที่มีความผิดปกติ

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเริ่มการชาร์จ

หากมีข้อผิดพลาดในกระบวนการชาร์จ สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น ■

สัญญาณไฟเบรกมือ

สัญญาณไฟนี้ใช้เพื่อตรวจสอบสถานะของเบรกมือ

เมื่อรถพร้อมใช้งาน และเบรกมือถูกดึงอยู่ เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ STAR ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้น หากปลดเบรกมือ ไฟแสดงสถานะนี้จะดับลง หากไฟสัญญาณสว่างขึ้นขณะขับจี้รลยด์ ระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ปลดเบรกมือ ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะการลดพลังงาน

เมื่อรถยนต์เกิดความขัดข้องระดับ 3 ขึ้นไป ไฟสัญญาณนี้จะสว่างขึ้น กรุณานำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต ■

ไฟเตือนระบบการกระจายแรงเบรกขัดข้อง

ไฟสัญญาณนี้ใช้เพื่อแสดงสถานะก่อนที่ระบบ ABS จะทำงาน โดยจะทำงานเมื่อระบบ ABS ตรวจพบการกระจายแรงเบรกของล้อทั้งสี่ไม่สมดุล

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ STAR ไฟสัญญาณจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 2-3 วินาที ซึ่งหมายความว่าระบบกำลังอยู่ในโหมดตรวจสอบตนเอง หลังจากการตรวจสอบเสร็จสิ้น ไฟสัญญาณควรดับ หากไฟยังคงสว่างอยู่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) มีปัญหา กรุณานำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ■

ไฟเตือนความร้อนสูงของมอเตอร์

ไฟสัญญาณนี้จะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อมอเตอร์เกิดความร้อนสูงเกินไป ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะการหยุดรถ

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะหยุดนิ่ง ■

สัญญาณไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยพบข้อบกพร่อง

ไฟสัญญาณนี้ใช้สำหรับตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยและระบบรัดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ไฟสัญญาณจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 2-3 วินาที เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หากไฟไม่ดับหรือสว่างขึ้น และกะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบมีความผิดปกติ หากไฟสัญญาณนี้ไม่สว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON ก็แสดงถึงความผิดปกติของระบบเช่นกัน

คำเตือน !

หากพบความผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต โดยทันที มิฉะนั้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจร ระบบฉุกเฉินรถจักรยานยนต์หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจไม่ทำงาน ■

สัญญาณไฟแสดงการตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของรถยนต์เกิดข้อขัดข้อง ■

ไฟแสดงสถานะความร้อนเกินของแบตเตอรี่



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่มีความร้อนสูงเกินไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการ ■

สัญญาณไฟเตือนระบบเบรก ABS



ไฟสัญญาณนี้ใช้สำหรับตรวจสอบระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟสัญญาณจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 2-3 วินาที หลังจากกระบวนการตรวจสอบอัตโนมัติเสร็จสิ้น สัญญาณไฟนี้จะดับลง

เมื่อไฟต่อไปนี้บ่งชี้ว่ามีความผิดปกติในระบบเบรก ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก)

- สัญญาณไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- สัญญาณไฟเตือนไม่ดับหลังจากผ่านไปหลายวินาที
- สัญญาณไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

ในกรณีนี้ รถยังสามารถใช้ระบบเบรกแบบปกติได้ แต่จะไม่มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) กรุณานำรถเข้าตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต

สัญญาณไฟแจ้งเตือนประตูเปิด



เมื่อประตูไม่ได้ปิดหรือปิดไม่สนิท สัญญาณไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น ■

เมื่อความเร็วของรถมากกว่าหรือเท่ากับ 15 กม./ชม. และประตูปิดไม่สนิท ระบบแจ้งเตือนจะยังคงทำงาน โดยมีเสียงเตือนจากระบบสัญญาณเสียง (เสียงบีบ) ที่ความถี่ 1HZ (ดัง 0.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที) และเสียงเตือนจะหยุดลงหลังจากผ่านไป 30 วินาที (ยกเว้นกรณีที่มีการปิดประตูหลังจากมีเสียงเตือน) หากรถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน (Ready) และประตูหน้าด้านซ้ายเปิดอยู่ หน้าต่างปัดน้ำฝนจะแสดงข้อความ คำเตือนภาษาอังกฤษว่า "Stop, please turn power off"

สัญญาณไฟแสดงสถานะเบรกไฟฟ้า



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อรถอยู่ในสถานะเบรกไฟฟ้า ■

สัญญาณไฟเตือนจนวนไฟฟ้ามีความผิดปกติ

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อระบบจนวนมีความผิดปกติ ■

สัญญาณไฟเตือน SOC ต่ำ

เมื่อแผงหน้าปัดรับสัญญาณว่าระดับพลังงานของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 10% สัญญาณไฟเตือนจะติดขึ้น และเสียงเตือนจะดังในความถี่ 1HZ (เสียงดัง 0.5 วินาที และหยุด 0.5 วินาที) และจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจาก 15 วินาที ■

สัญญาณไฟเตือนมอเตอร์ขับเคลื่อนมีความผิดปกติ

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้น เมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนเกิดความผิดปกติ ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์ว่าง

ทุกครั้งที่สตาร์ทรถยนต์ และเกียร์ของรถอยู่ในตำแหน่ง N สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นบนหน้าปัด ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์เดินหน้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON และเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่เกียร์ D สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นบนหน้าปัด ■

สัญญาณไฟแสดงสถานะเกียร์ถอยหลัง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON และเกียร์ถูกเปลี่ยนไปที่เกียร์ R สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นบนหน้าปัด ■

ระบบเครื่องเสียง

เหมาะสำหรับ: รถที่ติดตั้งระบบเสียงนี้

ระบบเครื่องเสียง 1*

แผงควบคุม

แผงควบคุมนี้ประกอบด้วยปุ่มต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมการทำงานของระบบเสียง



รูปที่ 1: แผงควบคุมสำหรับระบบเครื่องเสียง

คำอธิบายฟังก์ชันของปุ่มบนแผงควบคุมระบบเครื่องเสียง

① เปิด/ปิด	PWR	ปุ่มเปิด/ปิดวิทยุ
② เปิด/ปิดเสียง	MUT	ปุ่มเปิด/ปิดเสียง
③ หน้าจอ		หน้าจอวิทยุ
④ พอร์ต USB		พอร์ต USB สำหรับเชื่อมต่อข้อมูลภายนอก

⑤ เพิ่มเสียง	+	เพิ่มเสียง
⑥ ข้อนกลับ / เลือกสถานี	«	เลือกเพลงก่อนหน้าเมื่อเล่นเพลง / เลือกความถี่วิทยุเมื่อฟังวิทยุ
⑦ ลดเสียง	—	ลดเสียง
⑧ เลือกเพลง ถัดไป / เลือก สถานีถัดไป	»	เลือกเพลงถัดไปเมื่อเล่นเพลง / เลือกความถี่วิทยุเมื่อฟังวิทยุ
⑨ การเลือกเพลง		บริเวณนี้ประกอบด้วยปุ่มทั้งหมด 6 ปุ่มสำหรับการเลือก ผู้ใช้งานสามารถเลือกสถานีที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้า หรือเลือกไฟล์สำหรับเล่นเพลงหรือวิดีโอได้
⑩ การตั้งค่าโหมด	MOD	ฟังก์ชัน USB/วิทยุสามารถสลับได้เมื่อเชื่อมต่อ USB
⑪ การเลือก ฟังก์ชัน	SEL	การเลือกฟังก์ชัน
⑫ การปรับเวลา	CLK	การตั้งค่าเวลา
⑬ การเลือก ความถี่คลื่น	BND	การเลือกความถี่คลื่นวิทยุ, สลับระหว่างช่วงคลื่น FM/AM





คำอธิบาย

พอร์ต USB สามารถใช้เสียบกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานต่ำ เช่น โทรศัพท์มือถือ และเครื่องเล่น MP3 เท่านั้น ห้ามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานสูง เช่น พัดลมไฟฟ้า หรือถุงมือให้ความร้อนไฟฟ้า มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบเครื่องเสียงเสียหายได้ ■

เหมาะสำหรับ : รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเครื่องเสียงประเภทนี้

ระบบเครื่องเสียง 2*

จอภาพระบบมัลติมีเดีย

หน้าจอมัลติมีเดียให้ความบันเทิงแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมฟังก์ชันการนำทาง และฟังก์ชันอื่นๆ ■

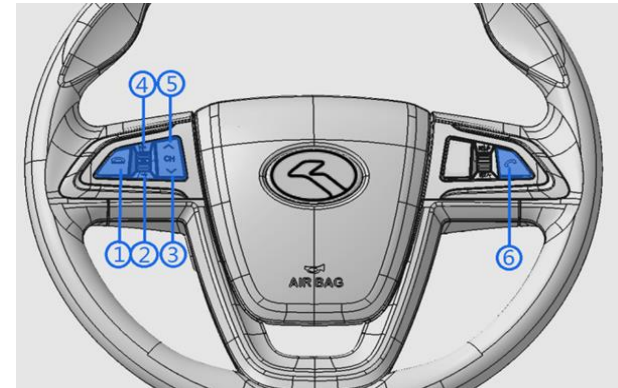


รูปที่ 1: จอภาพระบบมัลติมีเดีย

เหมาะสำหรับ: รถยนต์ที่ติดตั้งพวงมาลัยรุ่นนี้

ปุ่มบนพวงมาลัยสำหรับปรับฟังก์ชันเสียง *

ปุ่มบนพวงมาลัยใช้สำหรับปรับระดับเสียงของระบบเสียง ควบคุมการเล่นเพลงก่อนหน้าและเพลงถัดไป รวมถึงสามารถรับสาย และวางสายได้เมื่อใช้งานฟังก์ชันบลูทูธเชื่อมต่อมือถือ



รูปที่ 1 ปุ่มปรับระบบเสียงบนพวงมาลัย

การทำงานของปุ่มบนพวงมาลัย :

- ① วางสาย
- ② ลดระดับเสียง
- ③ ถัดไป
- ④ เพิ่มระดับเสียง

- ⑤ ข้อนกลับ
- ⑥ รับสายโทรศัพท์

ลำโพง Full Band

ลำโพง Full Band ที่แผงภายในประตู ■



รูปที่ 1 : ลำโพงเต็มระบบ

เหมาะสำหรับ: ขานพาหนะที่ติดตั้งลำโพงรุ่นนี้

ลำโพงทวีตเตอร์ (เสียงแหลม)*

ลำโพงทวีตเตอร์ที่แผงภายใน ■



รูปที่ 1 : ลำโพงทวีตเตอร์ (เสียงแหลม)

การเปิด - ปิดประตูและกระจกหน้าต่าง

กุญแจรีโมท

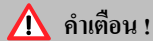
ชุดกุญแจ

มาพร้อมกับกุญแจรีโมท 2 ชุด



รูปที่ : กุญแจรีโมท

- ใช้กุญแจรีโมทเพื่อล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์ รวมถึงสตาร์ทรถยนต์พับหรือดึงแผ่นกุญแจออกมาสามารถทำได้โดยการกดปุ่มปลดล็อก
- หากกุญแจสูญหายควรจะต้องทำการยกเลิกชุดกุญแจเดิม และจะต้องนำชุดกุญแจทั้งหมดไปที่ศูนย์บริการ เพื่อทำการเปลี่ยนกุญแจใหม่
- เมื่อได้รับกุญแจแล้ว ควรเก็บแท็กที่พวงกุญแจไว้ โดยหมายเลขบนแท็กจะต้องตรงกับหมายเลขของกุญแจ



คำเตือน !

- เมื่อผู้ขับขี้ออกจากรถ (แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ) ต้องหมุนสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK และถอดกุญแจออกจากที่เสียบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีเด็กอยู่ในรถ

- ควรถอดกุญแจออกจากที่เสียบกุญแจหลังจากที่รถหยุดสนิทแล้วเท่านั้น! หากถอดกุญแจออกก่อน ตัวล็อกพวงมาลัยอาจล็อกทันที ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ■

สัญญาณบนกุญแจรีโมท

สัญญาณบนกุญแจรีโมทแสดงสถานะต่างๆ ของการทำงาน



รูปที่ : กุญแจรีโมท

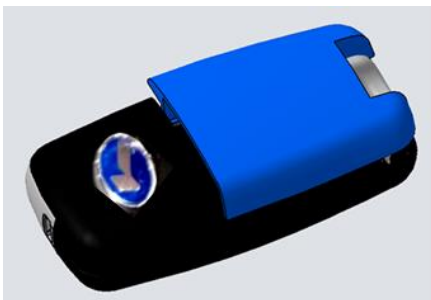
เมื่อกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อก ไฟจะสว่างขึ้นชั่วขณะหนึ่ง รถยนต์ต้องอยู่ในระยะการทำงานของสัญญาณวิทยุ และหากการล็อกหรือปลดล็อกสำเร็จ ไฟเขียวของรถยนต์จะกระพริบ

สถานะของแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

หากไฟแสดงสถานะไม่ติดหรือสว่างน้อยมาก หมายความว่าแบตเตอรี่หมดและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ■

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทแต่ละตัวมีแบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ภายใต้ฝาครอบด้านหลังตัวกุญแจ



รูปที่ 1: ฝาครอบด้านหลังกุญแจรีโมท

ใช้ไขควงปากแบนที่ห่อหุ้มพลาสติกเปิดฝาครอบด้านหลังออกอย่างเบาๆ จากนั้นนำแบตเตอรี่ออกจากกุญแจรีโมท และใส่แบตเตอรี่ใหม่ โดยให้ด้านที่มีเครื่องหมาย “+” หันขึ้น

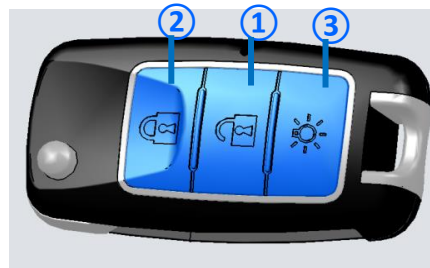
หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่แล้ว ให้ปิดฝาครอบให้ตรงกับตำแหน่งที่กำหนด แล้วเคาะแผ่นฝาครอบจนได้ยินเสียง “คลิก”



คำอธิบาย

- แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วต้องถูกนำไปรีไซเคิลตามข้อกำหนดการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และห้ามทิ้งเป็นขยะทั่วไป
- สเปคของแบตเตอรี่ใหม่ต้องตรงกับของเดิม โดยแบตเตอรี่ที่ใช้คือรุ่น CR2032 ■

การปลดล็อกและการล็อก



รูปที่ 1: ปุ่มกรรีโมทกุญแจ

การปลดล็อกรถยนต์

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK ระบบประตูจะปลดล็อก ไฟเลี้ยวซ้ายและขวา จะกระพริบสองครั้ง และไฟในห้องโดยสารจะเปิด หากไม่มีการดำเนินการใดๆ ภายใน 30 วินาที ไฟในห้องโดยสารจะปิดและประตูจะล็อกอัตโนมัติ ซึ่งเป็นการออกแบบเพื่อป้องกันการกดปุ่มปลดล็อกโดยไม่ตั้งใจ
- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ACC, ON หรือ START ถ้ากดปุ่ม ① รถยนต์จะไม่ทำการปลดล็อก แต่ไฟเลี้ยวจะกระพริบประมาณสองครั้งเพื่อเตือนว่าคุณไม่สามารถปลดล็อกผ่านรีโมทได้ในขณะนี้

การล็อกรถยนต์

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK กดปุ่มแล้วประตูจะถูกล็อก ไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกระพริบ และไฟในห้องโดยสารจะปิด



หากประตูไม่ได้ปิด ให้กดปุ่ม ② ประตูจะถูกล็อกอัตโนมัติ แต่ไฟเลี้ยวจะไม่กระพริบ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ปิดประตู

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC, ON หรือ START กดปุ่ม ② รถจะไม่ทำการล็อกประตู แต่ไฟเลี้ยวจะกระพริบประมาณสองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนว่าคุณไม่สามารถดำเนินการล็อกรถผ่านรีโมทได้ในขณะนี้

การใช้กุญแจรีโมทตามหารถยนต์

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK และรถถูกล็อก กดปุ่ม ③ ⇒ สองครั้งภายในวินาที สัญญาณแตรจะส่งเสียงดังสามครั้ง และไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกระพริบเป็นเวลา 30 วินาที หากต้องการหยุดการค้นหา ให้กดปุ่ม ① เพื่อหยุดการค้นหารถ

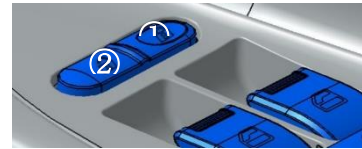
การล็อกและรักษาความปลอดภัย

- หลังจากประตูถูกล็อกด้วยรีโมทกุญแจเรียบร้อยแล้ว รถจะเข้าสู่โหมดการเตือนภัย (สัญญาณเตือนกันขโมย) โดยอัตโนมัติ
- การปลดล็อกผ่านรีโมทสามารถยกเลิกสถานะการเตือนภัย (สัญญาณเตือนกันขโมย) ของรถได้
- หลังจากที่รถเข้าสู่สถานะเตือนภัย (สัญญาณเตือนกันขโมย) การเปิดประตูโดยไม่ได้รับอนุญาต (ไม่ได้เปิดประตูด้วยการปลดล็อกรีโมท) จะทำให้รหัสสัญญาณเสียงแตรเตือนเป็นเวลา 30 วินาที
- หากสัญญาณเตือนภัยถูกกระตุ้นจากการทำงานผิดพลาด คุณสามารถใช้รีโมทปลดล็อกได้ทันที หรือดำเนินการสวิตช์สตาร์ท โดยหมุนไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON เพื่อยกเลิกสถานะเตือนภัยของรถ

ระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

การล็อกรถสามารถทำได้ผ่านสวิตช์ที่ประตูฝั่งผู้ขับขี่



รูปที่ 1: ระบบล็อกกลาง

ล็อกประตู

- กดสวิตช์ ①

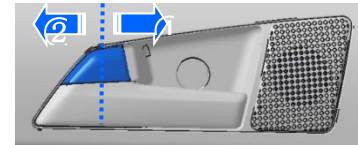
ปลดล็อกประตู

- กดสวิตช์ ②



คำอธิบาย

ระบบล็อกกลาง (เซ็นทรัลล็อก) ยังสามารถควบคุมได้จากปุ่มสวิตช์หมุนบนที่จับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่



รูปที่ 1: สวิตช์ล็อกประตู

ล็อคล้อประตู

- ดันสวิตช์ไปทาง ①

ปลดล็อคล้อประตู

- ดันสวิตช์ไปทาง ②

หากรถยนต์ถูกล็อกด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อคล้อประตูจะเกิดเหตุการณ์ดังนี้:

- ไม่สามารถเปิดประตูจากภายนอกได้ (เช่น ในกรณีที่เกิดจอดคิดสัญญาณไฟจราจร จะเกิดความปลอดภัย)
- หากประตูฝั่งผู้ขับขี่เปิดอยู่ ประตูจะไม่ถูกล็อก (หลังจากการใช้งานฟังก์ชันล็อคล้อจากสวิตช์เซ็นทรัลล็อคล้อประตู) เพื่อป้องกันไม่ให้คุณล็อคล้อตัวเองออกจากรถ ดังนั้นต้องปิดประตูให้สนิท และล็อคล้อประตูแยกต่างหาก: 

คำเตือน !

สวิตช์เซ็นทรัลล็อคล้อประตูยังคงทำงาน เมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ คุณยังคงสามารถใช้งานในการล็อคล้อประตูทั้งหมดได้ แต่อย่างไรก็ตาม ไม่ควรปล่อยเด็กไว้ตามลำพังในรถเนื่องจากการล็อคล้อประตูในกรณีฉุกเฉินอาจทำให้การขอความช่วยเหลือจากภายนอกยากขึ้น

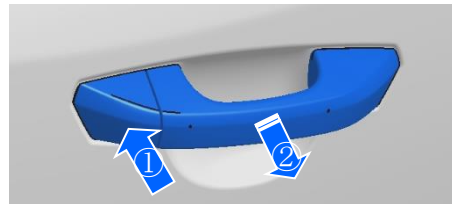


คำอธิบาย

เมื่อรถเคลื่อนที่และความเร็วของรถเกิน 20 กม./ชม. ประตูทั้งหมดจะถูกล็อคล้อโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ■

การเปิดประตูจากภายนอก

การเปิดประตู



รูปที่ 1: มือจับด้านนอก

- เมื่อระบบเซ็นทรัลล็อคล้อถูกเปิดใช้งาน
- จับมือจับด้วยนิ้วมือทั้งสี่และกดฝ่าครอบที่จับไปในทิศทาง ①
- ดึงมือจับออกด้วยนิ้วมือทั้งสี่ไปในทิศทาง ②



คำอธิบาย

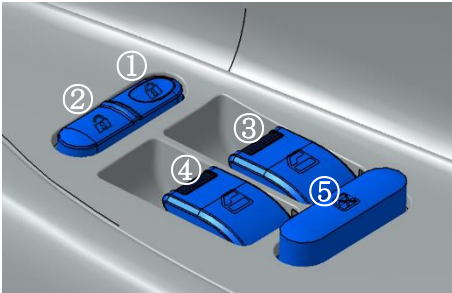
เมื่อใช้มือจับด้านนอก โปรดพยายามใช้แรงดึงที่บริเวณใกล้กับตัวล็อก ■

ตัวควบคุมกระจกประตูไฟฟ้า

สวิตช์ที่ประตูฝั่งผู้ขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถควบคุมสวิตช์ยกกระจกไฟฟ้าทั้งหมดของรถได้





รูปที่ 1: สวิตช์ควบคุมกระจก

สวิตช์ควบคุมกระจก

- ③ สวิตช์ควบคุมกระจกสำหรับประตูฝั่งผู้ขับขี่
- ④ สวิตช์ควบคุมกระจกสำหรับประตูฝั่งผู้โดยสาร

อื่นๆ

- ① สวิตช์เซ็นทรัลล็อก สำหรับ ล็อก
- ② สวิตช์เซ็นทรัลล็อก สำหรับ ปลดล็อก
- ⑤ สวิตช์ล็อกการใช้งานกระจก

การใช้งาน

- ③ ④ การใช้งานเหมือนกัน
 - กดค้างสวิตช์กระจกลง เพื่อเลื่อนกระจกลง และปล่อยเมื่อกระจกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
 - ดันค้างสวิตช์กระจกขึ้น เพื่อเลื่อนกระจกขึ้น และปล่อยเมื่อกระจกอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

- สวิตช์ ③ มีฟังก์ชันเลื่อนลงอัตโนมัติ เพียงแตะสวิตช์ ③ ครั้งเดียว กระจกจะเลื่อนลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุดโดยอัตโนมัติ
- สวิตช์ ① และ ② ใช้สำหรับการควบคุมการล็อก (เซ็นทรัลล็อก) ของระบบประตู เมื่อกดสวิตช์ ⑤ จะล็อกการใช้งานกระจก โดยที่กระจกด้านอื่นๆ จะไม่สามารถเลื่อนขึ้นหรือลงได้ ยกเว้นกระจกฝั่งผู้ขับขี่

**คำเตือน !**

- ควรอดกลั้นใจช่องเลียบทุกครั้งเมื่อคุณออกจากรถ (รวมถึงการเดินออกไปในระยะเวลานั้นๆ) โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากมีเด็กอยู่ในรถ เพราะหากไม่ทำเช่นนั้น เด็กอาจสตรัทหรือใช้งานระบบไฟฟ้า (เช่น ตัวควบคุมกระจกประตูปowerไฟฟ้า) ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดระมัดระวังเมื่อทำการปิดกระจก เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการหนีบที่รุนแรงได้ ■

สวิตช์ที่ประตูฝั่งผู้โดยสาร

บริเวณประตูฝั่งผู้โดยสารจะมีสวิตช์ควบคุมกระจกประตูปowerไฟฟ้าเพียงตัวเดียว ซึ่งทำงานเหมือนกับที่ประตูฝั่งผู้ขับขี่



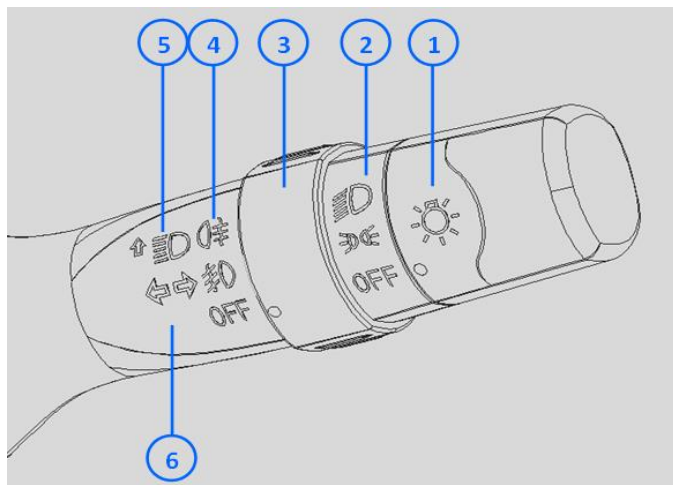
รูปที่ 1: สวิตช์ควบคุมกระจก

ระบบส่องสว่างภายนอกและทัศนวิสัย

ระบบส่องสว่างภายนอก

การเปิด และปิดไฟส่องสว่างภายนอก

คันสวิตช์รวม ที่สำหรับใช้ในการเปิดและปิดไฟส่องสว่างภายนอก



รูปที่ 1 : คันสวิตช์ควบคุมไฟรวม

- ① ปุ่มหมุนเลือกไฟส่องสว่าง
- ② สัญญาณไฟส่องสว่าง
- ③ ปุ่มหมุนเลือกไฟตัดหมอก

- ④ สัญญาณไฟตัดหมอก
- ⑤ สัญญาณไฟสูง / ไฟต่ำ
- ⑥ สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย / เลี้ยวขวา

หมุนคันสวิตช์ควบคุมไฟรวม ① เพื่อเลือกเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างทั่วไป

– หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง OFF

ไฟส่องสว่างภายนอก, ไฟพื้นหลังของแผงหน้าปัด, ไฟพื้นหลังของแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ, และไฟพื้นหลังของระบบเครื่องเสียงจะปิดทั้งหมด

– หมุนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 

ไฟหรี่ภายนอกด้านหน้ารถ และด้านท้ายรถจะถูกเปิดทำงาน โดยที่ไฟด้านหน้าจะเป็นหลอดฮาโลเจน ส่วนไฟด้านท้ายจะเป็นหลอด LED

ไฟส่องสว่างภายนอก, ไฟพื้นหลังของแผงหน้าปัด, ไฟพื้นหลังของแผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ, ไฟพื้นหลังของระบบเครื่องเสียง และไฟของสวิตช์บางตัวจะเปิดทำงาน

สัญลักษณ์  บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น

– หมุนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 

ไฟส่องสว่างภายนอกด้านหน้าจะเปิดทำงาน และคุณสามารถสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำได้โดยการดึงหรือผลักคันสวิตช์รวมไฟไปข้างหน้า

เมื่อสลับไปที่ไฟสูง สัญลักษณ์  บนหน้าปัดจะติดขึ้น

หมุนปุ่มเลือกไฟตัดหมอก ③ เพื่อเลือกฟังก์ชันไฟตัดหมอก

– หมุนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะปิด และหลังรถจะถูกปิด

– หมุนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง* (พิกเจอร์นี้ไม่มีในบางรุ่น) 

ไฟตัดหมอกหน้าจะเปิด, ไฟตัดหมอกหลังจะปิด สัญลักษณ์  บนหน้าปัดจะติดขึ้น

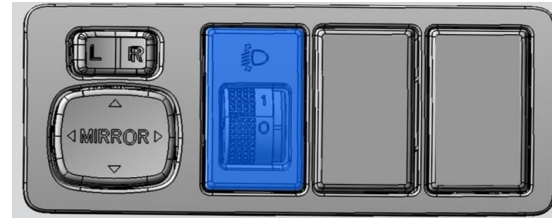
– หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง 

สวิตช์ไฟตัดหมอกหลังจะทำการรีเซ็ตตัวเอง และสวิตช์จะกลับไปตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้าเมื่อปล่อยออก แต่ไฟตัดหมอกหลังจะเปิดทำงาน สัญลักษณ์  บนหน้าปัดจะติดขึ้น

หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังรถอีกครั้ง เพื่อปิดไฟตัดหมอกหลังรถ สัญลักษณ์  บนหน้าปัดจะดับ

การปรับระยะการส่องสว่างของไฟหน้ารถ

เมื่อเปิดไฟต่ำหน้ารถ ระยะการส่องสว่างของไฟหน้าสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพการบรรทุกของรถคันได้



เมื่อไฟต่ำหน้ารถยนต์อยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น ตำแหน่งของสวิตช์ปรับจะอยู่ที่หมายเลข 0

ระยะการส่องสว่างของไฟต่ำหน้ารถยนต์ สามารถปรับได้ตามสภาพการบรรทุกของรถยนต์

สัญญาณเตือนไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน)

สัญญาณเตือนไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน) ของรถยนต์ ใช้เพื่อเตือนผู้ใช้งาน หรือผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ในกรณีที่มีสถานการณ์ที่ฉุกเฉินหรืออันตราย



คอนโซลกลาง: สวิตช์สำหรับอุปกรณ์สัญญาณเตือนไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน)

– กดสวิตช์สัญญาณเตือนไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน) เพื่อเปิดหรือปิด

– เมื่อมีการกดสวิตช์สัญญาณเตือนไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน) สัญญาณไฟทุกดวงของรถจะกระพริบพร้อมกัน ไฟแสดงสถานะบนหน้าปัดก็จะกระพริบด้วยสัญญาณ

เดือนไฟกระพริบจะทำงานได้แม้สวิตช์สตาร์ทจะถูกปิดอยู่



- สัญญาณไฟเลี้ยวจะได้รับความสำคัญก่อน เมื่อเปิดใช้งานทั้งสวิตช์ไฟกระพริบ (ไฟฉุกเฉิน) และสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวพร้อมกัน รถยนต์จะให้ความสำคัญกับสัญญาณไฟเลี้ยวก่อน



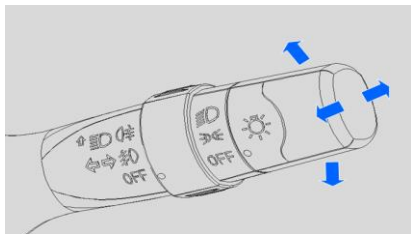
คำอธิบาย

การเปิดใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉิน ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น:

- เมื่อรถติดเป็นคันสุดท้าย
- เมื่อรถเสีย หรือมีเหตุฉุกเฉิน
- เมื่อรถมีการถูกลากจูง ทั้งในกรณีที่เป็นผู้ลากและถูกลาก ■

คันโยกสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟสูง

เมื่อต้องการใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยว และสลับระหว่างไฟต่ำ ไฟสูง สามารถเปิดการใช้งานได้โดยคันโยกสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟสูง



รูปที่ 22: คันโยกสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟสูง

การใช้งานคันโยกสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟสูง

- ดันคันโยกขึ้นเพื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวขวา ในขณะที่นั้น ไฟเลี้ยวด้านขวาของรถจะทำงาน และสัญญาณไฟเลี้ยวขวามบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- ดันคันโยกขึ้นเพื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวซ้าย ในขณะที่นั้น ไฟเลี้ยวด้านซ้ายของรถจะทำงานและสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายบนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น
- เมื่อเปิดไฟหน้าของรถแล้ว ดันคันโยกไปข้างหน้า ไฟต่ำและไฟสูงจะเปิดพร้อมกัน และไฟแสดงสถานะไฟสูงบนหน้าปัดจะติด
- ดันคันโยกกลับไปตำแหน่งเดิม ไฟสูงจะปิดและไฟหน้าของรถจะสลับเป็นไฟต่ำ
- ดันคันโยกออกหลัง และไฟสูงของหน้ารถจะกระพริบ ใช้เพื่อส่งสัญญาณให้กับรถยนต์คันหน้าที่ขบอยู่

คำอธิบายเกี่ยวกับฟังก์ชันเหล่านี้

- การใช้งานไฟเหล่านี้สามารถทำได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่
- หลังจากผ่านช่วงเลี้ยวแล้ว คันโยกจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ และไฟสัญญาณเลี้ยวจะปิด
- หากกดคันโยกค้างไว้ ฟังก์ชันไฟกระพริบจะยังคงทำงานแม้จะไม่ได้เปิดสวิตช์ไฟ



ข้อควรระวัง !

เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันชั่วคราว ควรระวังไม่ให้แสงไฟจากกรอบควันสายตาของผู้ใช้ถนนท่านอื่น ■

ระบบส่องสว่างภายใน

ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหน้า

ไฟภายในห้องโดยสารเหนือศีรษะด้านหน้าจะให้แสงสว่างแก่ผู้โดยสารด้านหน้า



รูปที่ 23: ไฟเหนือศีรษะด้านหน้า

ไฟเหนือศีรษะด้านหน้าประกอบด้วยไฟ 2 ดวงและสวิตช์ของไฟแต่ละดวง ⇒ รูปที่ 23

การใช้งานไฟเหนือศีรษะด้านหน้า

- กดสวิตช์ทั้งสองเพื่อเปิดหรือปิดไฟแต่ละดวงตามลำดับ

คำเตือน: เมื่อประตูปิดไม่สนิท ไฟจะติด ■

ทัศนวิสัย

แผ่นบังแดด

การใช้ที่บังแดดสามารถช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ โดยเฉพาะ ในขณะติดอยู่ในสภาพการจราจรที่มีแสงแดดจ้า



รูปที่ 24: ที่บังแดดฝั่งคนขับ

แผ่นบังแดด

ที่บังแดดสำหรับคนขับ และผู้โดยสารด้านข้างสามารถดึงออกจากขอบยึดภายในรถได้ โดยการดึงออกมาและหมุนไปที่ประตู ① ⇒ รูปที่ 24

กระจกแต่งหน้า

กระจกแต่งหน้าบนที่บังแดด ให้เปิดฝาปิด ② ⇒ รูปที่ 24 แล้วจึงใช้งานได้



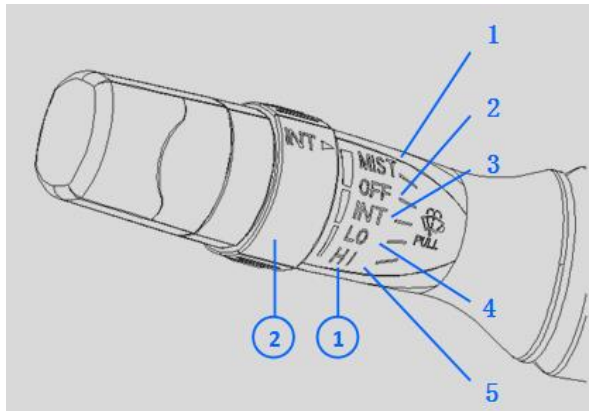
คำอธิบาย

- ① รูปที่ 24 มีการแสดงฉลากเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย ■

ที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน สามารถใช้งานได้ทั้งปิดน้ำฝน และการทำความสะอาดกระจกหน้ารถยนต์



รูปที่ 25: คันโยกที่ปิดน้ำฝน

- ① ตำแหน่งของที่ปิดน้ำฝนหน้ารถ

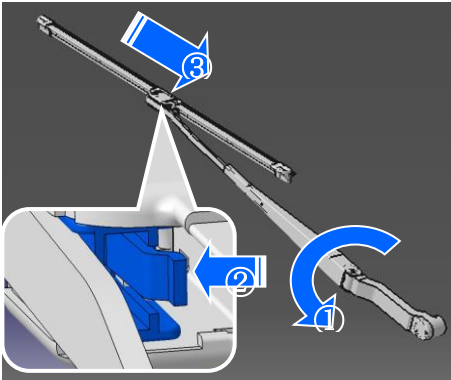
- ② การเลือกความถี่ของที่ปิดน้ำฝน

- เมื่อต้องการใช้งานให้ทำการผลักสวิตช์ขึ้นและลง ภายในสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน จะมีตำแหน่งในการใช้งานทั้งหมด 5 ตำแหน่ง ซึ่งสามารถใช้งานได้ครบทั้งหมด โดยที่ฟังก์ชันทั้ง 5 ตำแหน่งจำทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของที่ปิดน้ำฝน

1	ตำแหน่ง MIST	ที่ปิดน้ำฝนทำงานครั้งหนึ่ง
2	ตำแหน่ง OFF	ปิดที่ปิดน้ำฝน
3	ตำแหน่ง INT	การปิดน้ำฝนแบบเป็นจังหวะ. ปุ่ม INT ที่รวมกับส่วนที่สองของสวิตช์ใช้สำหรับปรับความถี่ในการปิดตามปริมาณฝนภายนอก
4	ตำแหน่ง LO	การปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ แบบไม่หยุด เหมาะสำหรับการจราจรที่มีฝนตกเบาบาง
5	ตำแหน่ง HI	การปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง แบบไม่หยุด เหมาะสำหรับการจราจรที่มีฝนหนัก

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

การเปลี่ยนใบที่ปิดน้ำฝนให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดเสมอ จะช่วยให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นระหว่างการขับขี่ชัดเจน

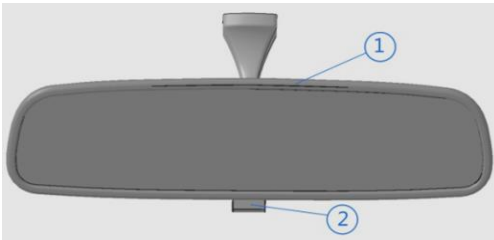


รูปที่ 26: แผนภาพที่ปิด
น้ำฝนกระจกหน้า

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังภายในตัวรถยนต์

กระจกมองหลัง ใช้สำหรับให้ผู้ขับขี่สังเกตภายในรถ และมองเห็นด้านหลังของรถผ่านกระจกรอบประตูหลัง



รูปที่ 27: กระจกมองหลังภายใน

- ตัวกระจกที่เชื่อมต่อกับฐานสามารถทำการปรับได้ โดยการจับปรับที่ตัวกระจก ① เพื่อหมุน และปรับมุมมองของกระจกให้เหมาะสม ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 27
- เมื่อแสงจากด้านหลังจ้าจนทำให้มองเห็นไม่ชัดสามารถใช้คันควบคุมที่อยู่ริมใต้กระจกมองหลัง ② ⇒ เพื่อป้องกันแสงจากด้านหลังที่รบกวนการมองเห็นได้ ■

กระจกมองข้างนอกตัวรถยนต์

กระจกมองข้างภายนอกปรับด้วยระบบไฟฟ้า



รูปที่ 28: สวิตช์ปรับกระจกมองข้างภายนอก

สวิตช์ใช้ในการปรับมุมของกระจกมองข้างภายนอกของรถ

การใช้งานสวิตช์ปรับกระจกมองข้างภายนอก

- กดปุ่ม L/R ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 28 เพื่อทำการเลือกการปรับกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา ■

ที่นั่งและการปรับตำแหน่ง

การปรับตำแหน่งที่นั่งเบาะหน้า

คันปรับตำแหน่งที่นั่งเบาะหน้า

เบาะที่นั่งสามารถปรับได้หลายรูปแบบ



รูปที่ 29: คันปรับตำแหน่งที่นั่งผู้ขับขี่

คันปรับตำแหน่งที่นั่ง

- ① คันปรับตำแหน่งด้านหน้า-ด้านหลัง
- ② คันปรับตำแหน่งมุมเอนของพนักพิง ■

การปรับตำแหน่งที่นั่ง

การปรับตำแหน่งด้านหน้า-ด้านหลังของเบาะที่นั่ง

- ดึงคันปรับตำแหน่ง ① ขึ้น จากนั้นดันที่นั่งไปข้างหน้า-หลังจนกระทั่งกลไกล็อกที่นั่งทำงาน ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 29

การปรับตำแหน่งมุมเอนของพนักพิง

- ผู้นั่งค่อยๆ ใช้หลังผลักพนักพิง (ไม่พึงแบบที่น้ำหนักไปที่พนักพิงทันที)
- ดึงคันปรับตำแหน่ง ② ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 29 จากนั้นทำการปรับมุมเอนพนักพิงได้ตามความเหมาะสม



คำเตือน !

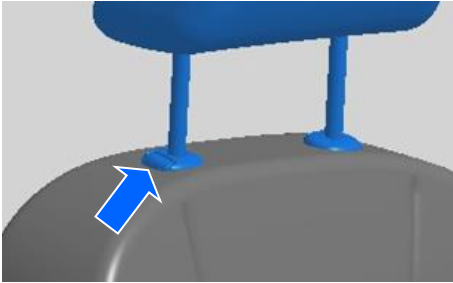
- โปรดปรับที่นั่ง ขณะที่รถจอดสนิทเท่านั้น มิฉะนั้นอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปรับเอนพนักพิงมาด้านหน้าจนมากเกินไปขณะขับขี่ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น จะทำให้ได้รับการกระแทก จนเกิดการบาดเจ็บจากเข็มขัดนิรภัย และระบบถุงลมนิรภัย ■

พนักพิงศีรษะ

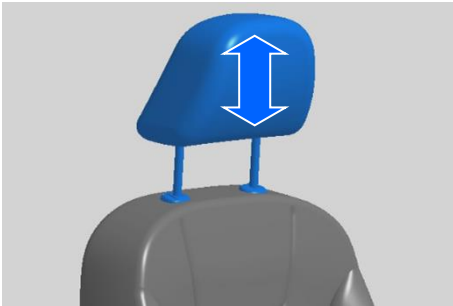
พนักพิงศีรษะที่นั่งด้านหน้า

การปรับพนักพิงศีรษะ ให้เหมาะสมกับสรีระของผู้โดยสารและผู้ขับขี่ ร่วมกับการรัดเข็มขัดนิรภัย จะช่วยทำให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการขับขี่





รูปที่ 30: ปุ่มปรับพนักพิงศีรษะที่นั่งด้านหน้า



รูปที่ 31: การปรับและการถอดพนักพิงศีรษะที่นั่งด้านหน้า

การปรับความสูงขึ้น-ลง

- จับพนักพิงศีรษะด้านข้างด้วยมือทั้งสอง
- กดปุ่ม ⇒ รูปที่ 30 แล้วทำการดึงเพื่อปรับให้ขอบด้านบนอยู่ระดับเดียวกันหรือสูงกว่าด้านบนศีรษะเล็กน้อย ⇒ รูปที่ 31

การถอดพนักพิงศีรษะ

- กดปุ่ม
- ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปจนสุดแล้วทำการดึงออก

การติดตั้งพนักพิงศีรษะ

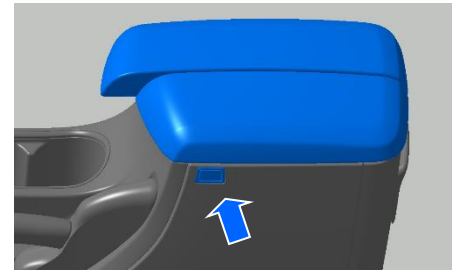
- นำพนักพิงศีรษะใส่กลับในตำแหน่งเดิม จนได้ยินเสียงล็อก

ความสูงของพนักพิงศีรษะสามารถปรับได้ แต่ควรปรับให้เหมาะสมกับสรีระของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พร้อมกับการคาดเข็มขัดนิรภัย เพราะจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ ■

ที่พักแขนด้านหน้า

ที่พักแขนด้านหน้า

บริเวณที่พักแขนด้านหน้าจะมีช่องเก็บของ



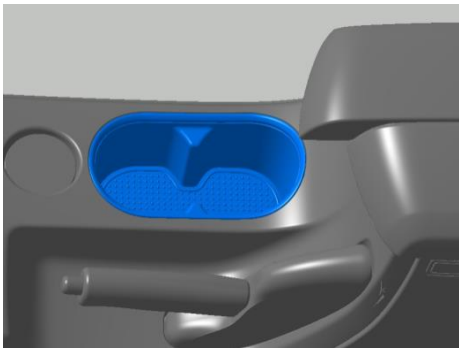
รูปที่ 32: ที่พักแขนที่เพื่อให้ความสะดวกสบายระหว่างที่นั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านข้าง

- กดปุ่มทั้งสองด้าน ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 32 เพื่อทำการปรับหรือใช้งาน

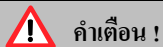
ที่วางแก้ว

ที่วางแก้วด้านหน้า

ที่วางแก้วจะอยู่บริเวณด้านหน้าของที่พักแขนด้านหน้า



สามารถวางแก้วได้สูงสุด 2 ใบ ในช่องตามรูปภาพที่แสดง



คำเตือน !

- ห้ามวางเครื่องดื่มร้อนในที่วางเครื่องดื่มขณะขับขี่ เพราะเครื่องดื่มร้อนอาจหกและทำให้เกิดการบาดเจ็บ!
- ห้ามใช้ภาชนะเสี่ยงต่อการแตก (เช่น แก้ว, เซรามิก) เพราะอาจทำให้ผู้โดยสารและผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางจราจร



ข้อควรระวัง !

ภาชนะสำหรับใส่เครื่องดื่มที่วางในที่วางแก้ว จะต้องทำการปิดภาชนะให้มิดชิด มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องดื่มหกแล้วเกิดความเสี่ยงภัยกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ ■

ที่เขี่ยบุหรี่

ที่เขี่ยบุหรี่ด้านหน้า



การเปิดที่เขี่ยบุหรี่

- กดแผ่นฝาที่ปิดอยู่เพื่อทำการเปิด

การปิดที่เขี่ยบุหรี่

- กดแผ่นฝาปิดเบาๆ เพื่อให้แผ่นฝาปิดอัตโนมัติ



คำเตือน !

- ห้ามทิ้งกระดาษหรือขี้เถ้าลงในที่เขี่ยบุหรี่ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงจากไฟไหม้ ■

ที่จุดบุหรี่

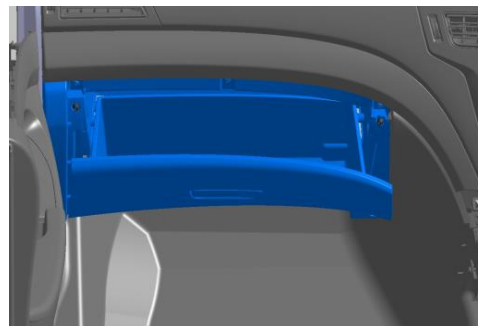
ที่จุดบุหรี่

ที่จุดบุหรี่ใช้สำหรับการทำจุดบุหรี่



- กดปุ่มที่จุดบุหรี่ ปุ่มจะทำงานโดยอัตโนมัติ
- ประมาณ 10 วินาที ลวดในปุ่มที่จุดบุหรี่จะร้อนจนกลายเป็นสีแดง และปุ่มจะดึงออกมาโดยอัตโนมัติ
- ถอดปุ่มออกแล้วใช้ลวดจุดบุหรี่เพื่อจุดบุหรี่ ■

ช่องสำหรับเก็บของ



- กดช่องเก็บของข้างไว้และปล่อยออกเพื่อทำการเปิด

การปิดช่องเก็บของ

- ดันฝาช่องเก็บของกลับไปจนได้ยินเสียงล็อก

ช่องเก็บของบริเวณแผงประตู

มีช่องเก็บของบริเวณแผงภายในประตู ■



ระบบควบคุมความชื้นและทำความเย็น

ระบบเครื่องปรับอากาศ

ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ (A/C system)

ระบบปรับอากาศในรถประกอบด้วยระบบระบายอากาศและระบบทำความเย็นที่ช่วยลดความชื้น และทำให้ภายในรถเย็นสบาย ระบบปรับอากาศสามารถปรับได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่



อุณหภูมิของลมที่ออกจากช่องระบายอากาศ ความแรงของพัดลม (ปริมาณอากาศ) และการกระจายของลมสามารถปรับเปลี่ยนได้ทั้งหมด

ข้อควรระวังในการใช้งาน :

- เมื่อเปิดโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ ความชื้นในอากาศภายในรถจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กระจกข้างในรถเกิดฝ้า อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิ

ภายนอกต่ำ (อุณหภูมิต่ำกว่าศูนย์องศา) เครื่องปรับอากาศ (คอมเพรสเซอร์) จะเริ่มทำความเย็นและอากาศในห้องโดยสารจะไม่ถูกลดความชื้น

- เมื่อความชื้นของอากาศภายนอกห้องโดยสารสูง และอุณหภูมิสูงอาจทำให้น้ำที่เกิดจากการควบแน่นในตัวระบายของอุปกรณ์ทำความเย็นหยดออกและไหลลงใต้รถ ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้หมายความว่ามีการรั่วซึมแต่อย่างใด
- หมุนปุ่มหรือกดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชัน เมื่อฟังก์ชันเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะภายในปุ่มจะสว่างขึ้น

	เปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศ
Rotation ①	ปุ่มเลือกอุณหภูมิ
Rotation ②	การเลือกปริมาณลม (ความแรงลม)
MODE	การเลือกทิศทางของลม
	การหมุนเวียนอากาศภายในรถ
	การหมุนเวียนอากาศภายนอก
A/C	ปุ่มทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ
	ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า

ตัวกรองอากาศ

ตัวกรองอากาศ (กรองฝุ่น) สามารถลดหรือป้องกันมลพิษจากฝุ่นภายนอกห้องโดยสาร



(เช่นฝุ่น, ละอองเกสร) ที่เข้าสู่ภายในรถได้อย่างมีประสิทธิภาพภายในรถและการหมุนเวียนอากาศภายในรถ เพื่อกรองฝุ่นและมลพิษจากอากาศ

แนะนำให้บำรุงรักษา โดยทำการเปลี่ยน ตัวกรองอากาศ ทุกๆ 1 ปี หรือทุกระยะทาง 10,000 กิโลเมตร เพื่อให้ตัวกรองทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

หากประสิทธิภาพของ ตัวกรอง ลดลงก่อนกำหนดเนื่องจากมีฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกจากสภาพแวดล้อมภายนอกจำนวนมาก ควรเปลี่ยนตัวกรองทันที แม้จะยังไม่ถึงรอบการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้



คำเตือน !

- เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ ควรรักษากระจกรถยนต์ให้สะอาด ปราศจากคราบต่างๆ เพื่อให้ทัศนวิสัยชัดเจน ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ควรศึกษาวิธีใช้ระบบปรับอากาศและการลดความชื้นหรือการละลายน้ำแข็งที่กระจกอย่างถูกต้อง



ข้อควรระวัง !

- หากสงสัยว่าระบบปรับอากาศเกิดความเสียหาย เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มขึ้น ควรปิดระบบปรับอากาศทันที และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการคิงลอง (King Long) โดยเร็วที่สุด
- การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศต้องใช้ความเชี่ยวชาญและอุปกรณ์เฉพาะทาง ดังนั้น หากเกิดข้อบกพร่อง ควรนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการคิงลอง (King Long)



คำอธิบาย

- ระบบปรับอากาศจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อกระจกหน้าต่างและหลังคาชั้นรูปปิดสนิท อย่างไรก็ตาม หากรถจอดไว้นานๆ และได้รับแสงแดดโดยตรงเป็นเวลานานจนทำให้ภายในรถเกิดความร้อน การเปิดหน้าต่างชั่วคราวจะช่วยให้รถเกิดความเย็นได้เร็วขึ้น ■

ปุ่มเปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศ “ ”

สวิตช์เปิด-ปิดของตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศใช้สำหรับเปิด-ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ



รูปที่ 39: ปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ (A/C system)

- กดปุ่ม  สัญญาณไฟสีเหลืองจะติดขึ้น, หน้าจอ LCD ของตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศจะสว่างขึ้น และเครื่องปรับอากาศจะเริ่มทำงาน ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 39
- กดปุ่มอีกครั้ง สัญญาณไฟสีเหลืองจะดับลง, หน้าจอ LCD ของตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศจะดับ, และเครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน ■

ปุ่มปรับอุณหภูมิ "TEMP"

ปุ่มปรับอุณหภูมิใช้สำหรับปรับอุณหภูมิในห้องโดยสาร



รูปที่ 40: ปุ่มปรับอุณหภูมิ "TEMP"

เมื่อระบบปรับอากาศเริ่มทำงาน ให้หมุนปุ่มด้านซ้ายของตัวควบคุมระบบปรับอากาศ "TEMP" ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 41 เพื่อปรับอุณหภูมิในห้องโดยสาร ; เมื่อหมุนปุ่มจากซ้ายไปขวา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะค่อยๆ เพิ่มขึ้น และมุมซ้ายบนของหน้าจอ LCD จะแสดงอุณหภูมิปัจจุบันที่ตั้งไว้ในห้องโดยสาร เมื่ออุณหภูมิที่ตั้งไว้เปลี่ยนไป อุณหภูมิของอากาศที่ถูกเป่าจากระบบปรับอากาศก็จะเปลี่ยนตาม แต่จะไม่สูงกว่าอุณหภูมิแวดล้อมในขณะนั้น

ปุ่มปรับความแรงลม “”

ปุ่มปรับความแรงลม ใช้สำหรับปรับความแรงลมของอากาศจากเครื่องปรับอากาศ



เมื่อระบบปรับอากาศเริ่มทำงาน ให้หมุนปุ่มควบคุมทางด้านขวาของชุดควบคุมเครื่องปรับอากาศเพื่อปรับระดับปริมาณลมที่เป่าออกจากเครื่องปรับอากาศ โดยการหมุนปุ่มจากซ้ายไปขวาจะทำให้ปริมาณลมที่เป่าออกมาจากเครื่องปรับอากาศเปลี่ยนจากน้อยไปมาก และหน้าจอ LCD ด้านขวาจะแสดงระดับปริมาณลมที่คุณเลือก

หากต้องการป้องกันไม่ให้อากาศที่ปนเปื้อน (มีกลิ่น ไม่พึงประสงค์) จากภายนอกรถเข้าสู่ภายในรถ โปรดกดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในรถ “”



คำเตือน !

- ห้ามปิดการหมุนเวียนอากาศของเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้กระจกหน้าต่างเกิดฝ้าได้ ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ■

ปุ่มเลือกทิศทางลม "MODE"

ปุ่มปรับทิศทางลมใช้สำหรับปรับทิศทางการไหลของอากาศจากเครื่องปรับอากาศ



ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายในรถ "Cloud"

ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายในใช้ในการเปลี่ยนโหมดการหมุนเวียนอากาศของเครื่องปรับอากาศเพื่อให้เป็น โหมดหมุนเวียนอากาศภายในรถ



รูปที่ 48: ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายในรถ

เมื่อกดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงการทำงานสีเหลืองบนปุ่มจะสว่างขึ้น และไฟแสดงการทำงานของปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอกจะดับลง เครื่องปรับอากาศจะทำงานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

เมื่อใช้งานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศจากภายในห้องโดยสารและนำกลับเข้าสู่ตู้รถอีกครั้ง ■

ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายนอก "Cloud"

ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายนอกใช้ในการเปลี่ยนโหมดการหมุนเวียนอากาศของเครื่องปรับอากาศเพื่อให้เป็น โหมดหมุนเวียนอากาศจากภายนอก



รูปที่ 49: ปุ่มปรับการหมุนเวียนอากาศภายนอก

เมื่อกดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก ไฟแสดงการทำงานสีเหลืองบนปุ่มจะสว่างขึ้น

ไฟแสดงการทำงานของปั๊มหมุนเวียนอากาศภายในจะดับลง เครื่องปรับอากาศจะทำงานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก

เมื่อใช้งานในโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอก ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศบริสุทธิ์จากภายนอกห้องโดยสารและนำเข้ามาในรถ ■

ปั๊มทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ "A/C"

ปั๊มทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ ใช้สำหรับเปิด-ปิดโหมดทำความเย็นของระบบปรับอากาศ



รูปที่ 50: ปั๊มทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ "A/C"

เมื่อกดปั๊มทำความเย็นเครื่องปรับอากาศ "A/C" ไฟแสดงการทำงานสีเหลืองบนปั๊มจะสว่างขึ้น ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 50 เครื่องปรับอากาศจะเริ่มทำงานในโหมดทำความเย็น

กดปั๊มทำความเย็น "A/C" อีกครั้ง ไฟแสดงการทำงานสีเหลืองบนปั๊มจะดับลง และเครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงานในโหมดทำความเย็น

ข้อควรระวัง :

เมื่อกดปั๊มปรับความแรงลม "  " ถูกปิดการทำงาน โหมดการทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศจะไม่ทำงานเช่นกัน ■

ปั๊มไล่ฝ้าด้านหน้า " "

ปั๊มไล่ฝ้าด้านหน้า ใช้สำหรับขจัดฝ้าจากกระจกกระด ด้านหน้าและกระจกข้างอย่างรวดเร็ว



รูปที่ 51: ไล่ฝ้าด้านหน้า

กดปั๊มไล่ฝ้าด้านหน้า ไฟแสดงการทำงานสีเหลืองบนปั๊มจะสว่างขึ้น ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 51 หน้าจอ LCD จะแสดงสัญลักษณ์ และเครื่องปรับอากาศจะทำงานในโหมดไล่ฝ้า เมื่อเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมดไล่ฝ้า

โหมดการหมุนเวียนอากาศจะเปลี่ยนเป็นโหมดหมุนเวียนอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ หิสหการไหลของอากาศจะถูกเลือกให้เป่าทางกระจกโดยอัตโนมัติ และอากาศจะถูกเป่าออกจากช่องระบายอากาศตามที่แสดงในรูปที่ 52 และโหมดทำความเย็นที่ จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งไฟแสดงการทำงานสีเหลืองของสวิตช์ A/C จะสว่างขึ้น

เมื่อระบบปรับอากาศอยู่ในโหมดไล่ฝ้า ให้กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าอีกครั้ง ไฟแสดงการทำงานสลับของบนปุ่มจะดับลง โหมดไล่ฝ้าจะถูกปิด ทิศทางการหมุนเวียนอากาศและทิศทางการไหลของอากาศจะกลับคืนสู่ตำแหน่งก่อนที่โหมดไล่ฝ้าจะถูกเปิดใช้งาน และโหมดทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศจะกลับคืนสู่สถานะก่อนที่โหมดไล่ฝ้าจะถูกเปิดใช้งาน ■

ช่องระบายอากาศ

ระบบปรับอากาศทำหน้าที่ในการปรับอุณหภูมิภายในรถโดยการจ่ายลมไปยังช่องระบายอากาศ



รูปที่ 52: ตำแหน่งของช่องระบายอากาศถูกออกแบบให้เหมาะสม

สามารถเลือกตำแหน่งการปล่อยลมได้โดยการกดปุ่มเลือกทิศทางลม 'MODE' ซ้ำ ๆ เพื่อกำหนดช่องทางที่ลมจะถูกปล่อยออกมา

- ① จ่ายลมจากช่องระบายอากาศไปทางกระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่างด้านข้างซ้ายขวา ⇒ รูปที่ 52
- ② จ่ายลมจากช่องระบายอากาศไปที่ใบหน้าผู้โดยสาร ⇒ รูปที่ 52

- ③ จ่ายลมจากช่องระบายอากาศไปที่พื้น ⇒ รูปที่ 52

ช่องระบายอากาศ ②



รูปที่ 53 : การปรับทิศทางช่องระบายอากาศ ②

หมุนปุ่มปรับทรงกลมที่ด้านข้างช่องระบายอากาศแต่ละช่อง ② ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 53 เพื่อเปิดหรือปิดช่องระบายอากาศแต่ละช่อง หรือปรับองศาของลมที่ออกจากช่องระบายอากาศแต่ละช่องได้ตามต้องการ

ทิศทางการระบายอากาศของช่องระบายอากาศแต่ละช่องสามารถปรับขึ้นและลงได้รอบทิศทาง โดยการหมุนปุ่มปรับที่อยู่ตรงกลางของช่องระบายอากาศ ② ■

การขับขี่

ระบบพวงมาลัย

การปรับตำแหน่งพวงมาลัย

การปรับตำแหน่งพวงมาลัยในทิศทางแนวตั้งได้ตามต้องการ



รูปที่ 54: คันปรับระดับได้อพวงมาลัย

- ดึงคันปรับที่อยู่ใต้พวงมาลัย และดึงออกมาด้านหน้า ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 54
- ปรับตำแหน่งของพวงมาลัยตามระดับของผู้ขับขี่
- ดันคันปรับกลับเข้าไปเพื่อทำการล็อกตำแหน่งพวงมาลัย



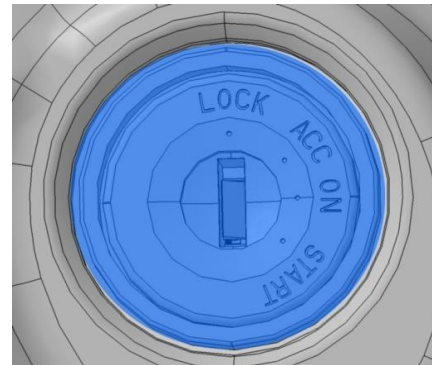
คำเตือน !

- โปรดปรับตั้งพวงมาลัยขณะที่รถจอดอยู่เท่านั้น มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการล็อกคันปรับพวงมาลัยกลับไปตำแหน่งเดิมทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้พวงมาลัยถูกปรับตำแหน่งโดยไม่ได้ตั้งใจขณะขับขี่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! ■

การสตาร์ทรถยนต์

สวิตช์สตาร์ทรถยนต์

สวิตช์สตาร์ทรถยนต์ใช้ในการเปิดและปิดการจ่ายพลังงานหลักของรถยนต์ รวมถึงการล็อกพวงมาลัย



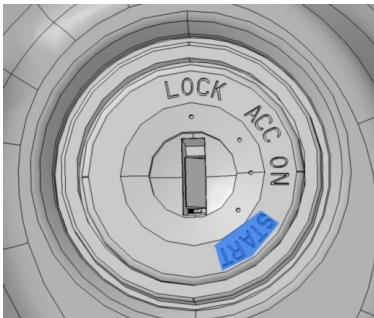
รูปที่ 55: สวิตช์สตาร์ทรถยนต์

ฟังก์ชันการทำงานของสวิตช์สตาร์ทรถยนต์

- **LOCK** : ล็อกพวงมาลัย ⇒ รูปภาพที่ 55 หมุนกุญแจไปยังตำแหน่งนี้พวงมาลัยจะถูกล็อก และสามารถปิดการจ่ายพลังงานของรถได้
- **ACC** : ตำแหน่งเปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานต่ำ เช่น ไฟพื้นหลัง หน้าปัด , วิทยุ เป็นต้น
- **ON** : ตำแหน่งเปิดพลังงานสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าพลังงานสูง เช่น ไฟหน้า
- **START**: หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งนี้เพื่อเริ่มการทำงานของรถยนต์เข้าสู่สถานะที่สามารถขับขี่ได้ ■

การเปิด - ปิดการทำงานของรถยนต์

การเริ่มต้นพลังงาน



รูปที่ 56: การเริ่มต้นพลังงาน

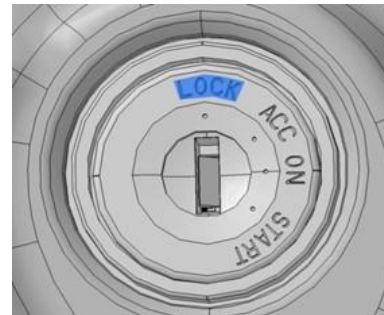
- หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ⇒ ในรูปที่ 56, ที่แผงหน้าปัดจะแสดง READY เมื่อรถเข้าสู่สถานะพร้อมใช้งาน ระบบไฟฟ้าพลังงานจะดำริ่ทำงานและระบบปรับอากาศก็จะเริ่มทำความเย็น
- เหยียบเบรก จากนั้นหมุนเกียร์ไปที่ "N" ⇒ หน้า 45 และหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง STAR ⇒ รูปที่ 56 บนแผงหน้าปัดจะแสดง GO ระบุว่า รถยนต์พร้อมสำหรับการขับขี่



คำอธิบาย

หากไม่สามารถเข้าสู่โหมดขับขี่ได้นาน ควรหลีกเลี่ยงการคงตำแหน่งเกียร์ STAR ต่อไป ควรตรวจสอบหาสาเหตุที่ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต ■

การปิดพลังงาน



รูปที่ 57: การปิดพลังงาน

หมุนสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 57 ระบบจ่ายไฟของรถจะถูกตัด และระบบล็อกกลางจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

(หากระบบล็อกกลางเปิดอยู่แล้ว ระบบจะไม่ทำงานซ้ำ); ไฟเพดานในห้องโดยสาร จะเปิด (หากไม่มีการกระทำอื่นใดกับกุญแจภายใน 30 วินาที ไฟเพดานจะดับ โดยอัตโนมัติ); ในขณะเดียวกัน ระบบจ่ายไฟของรถจะถูกตัด ชกเว้นอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายไฟปกติจะยังคงทำงานได้

เมื่อประตูฝั่งคนขับเปิดอยู่และหมอนกุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK สัญญาณเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ปิดประตูหรือดึงกุญแจออก ในกรณีที่ประตูฝั่งคนขับถูกปิดหรือกุญแจถูกดึงออก สัญญาณเตือนจะหยุดทำงาน

หากกุญแจถูกดึงออกสวิตช์สตาร์ท รถยนต์จะล็อกพวงมาลัยเพื่อป้องกันการโจรกรรม



คำเตือน !

- กรุณาอย่าปิดระบบจ่ายไฟอย่างกะทันหันขณะรถกำลังเคลื่อนที่
- หลังจากปิดระบบจ่ายไฟแล้ว ระบบช่วยผ่อนแรงพวงมาลัย (Steering Power Assist System) จะหยุดทำงาน และแรงบิดที่จำเป็นในการหมุนพวงมาลัยจะเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการหมุนพวงมาลัยล่าช้า
- กรุณาจอดรถให้สนิทและดึงเบรกมือก่อนปิดระบบจ่ายไฟ ■

การเปลี่ยนเกียร์อิเล็กทรอนิกส์

ตำแหน่งเกียร์

ที่หมุนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถใช้ในการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์และแสดงข้อมูลตำแหน่งเกียร์บนหน้าปัดได้

ตัวระบุเกียร์ 'R', 'N' และ 'D' จะแสดงอยู่ด้านบนแผงควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ และตัวระบุเกียร์ 'S' จะแสดงบนหัวเกียร์อิเล็กทรอนิกส์ ⇒ ดังที่แสดงในรูปที่ 58



รูปที่ 58: เกียร์อิเล็กทรอนิกส์

ความหมายของฟังก์ชันสัญลักษณ์ที่แสดงบนหัวเกียร์อิเล็กทรอนิกส์มีดังนี้ :

- R: เกียร์ถอยหลัง
- N: เกียร์ว่าง
- D: เกียร์เดินหน้า
- S: โหมดสปอร์ต ■

ตำแหน่งเกียร์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ให้เหยียบเบรกก่อนแล้วจึงสลับเป็นเกียร์ " R ", " N " และ " D " ผ่านหัวเกียร์หมุน

คำอธิบายเกี่ยวกับลำดับการเปลี่ยนเกียร์:

เกียร์ที่เลือก	การหมุนปุ่ม	การแสดงสถานะเกียร์
R	หมุนไปทางซ้าย	R
	หมุนไปทางขวา	N
N	หมุนไปทางซ้าย	R
	หมุนไปทางขวา	D
D	หมุนไปทางซ้าย	N
	หมุนไปทางขวา	D



คำเตือน !

- ห้ามเปลี่ยนไปที่ "R" ก่อนที่จะรถหยุดสนิท เนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุได้! ■

เบรกมือ

การใช้งานเบรกมือ



รูปที่ 59: การดึงเบรกมือ



รูปที่ 60: การปลดเบรกมือ

การดึงเบรกมือ

- ดึงค้ำเบรกมือขึ้นให้แน่นโดยไม่ต้องกดปุ่ม ⇒ รูปที่ 59

การปลดเบรกมือ

- ดึงค้ำเบรกมือขึ้น, กดปุ่ม ① แล้วดันค้ำเบรกลงขณะกดปุ่ม ⇒ รูปที่ 60



คำเตือน !

- ก่อนเริ่มการขับขี ควรปลดเบรกมือออกจนสุด จนไฟเตือนระบบเบรกดับ หากปลดเบรกมือเพียงบางส่วน อาจส่งผลให้ระบบเบรกเกิดความร้อนสะสมเกินกำหนด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบเบรก และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ■

เบรกมือ

โปรดทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลหลังจากการจอดรถ

การจอดรถ

- หยุดรถโดยใช้เบรกเท้า
- ดึงเบรกมือให้แน่น
- ผลักเกียร์เข้าสู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (N)
- ดับเครื่องยนต์

การจอดรถบนพื้นที่ลาดชัน

- เมื่อจอดรถบนพื้นที่ลาดชัน และรถมีน้ำหนักมาก ควรใช้อุปกรณ์เสริมช่วยบล็อกล้อเพื่อความปลอดภัย และป้องกันการไหลของรถ



คำเตือน !

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังโดยเด็ดขาด มิฉะนั้น เด็กอาจปลดเบรกมือหรือเลื่อนเกียร์ได้ ซึ่งอาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เองและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ! ■

ระบบช่วยเบรกขณะขึ้น / ลงทางลาดชัน

เซนเซอร์

เมื่อทำการถอยรถ เรดาร์ช่วยจอดจะช่วยผู้ขับขีในการตรวจจับสิ่งกีดขวาง ทำให้การถอยหลังปลอดภัยและสะดวกยิ่งขึ้น



รูปที่ 61 : ตำแหน่งของหัวเซนเซอร์

การเปิดใช้งาน

- ระบบเรดาร์จะทำงาน โดยอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

การปิดใช้งาน

- เมื่อเปลี่ยนออกจากเกียร์ถอยหลัง ระบบเรดาร์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

การใช้งานเซนเซอร์เรดาร์

เซนเซอร์ตรวจจับด้านหลังรถมีระยะการตรวจจับที่มีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่ที่ 1.5 เมตร หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ในระยะด้านหลังขณะถอยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียง

ผ่านบัสเซอร์ที่ติดตั้งในแผงหน้าปัด โดยระดับความถี่ของเสียงเตือนจะเพิ่มขึ้นตามความใกล้ของระยะระหว่างกันชนหลังและสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้รับการเตือนและดำเนินการหลีกเลี่ยงได้อย่างเหมาะสม



ข้อควรระวัง!

- พื้นที่การตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์มีข้อจำกัด หากมีวัตถุรูปทรงเสาอยู่ด้านหลังรถ เช่น เสาไฟฟ้า หรือต้นไม้ เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุขณะถอยหลัง
- หากสิ่งกีดขวางมีความสูงต่ำกว่าระดับการตรวจจับของเซ็นเซอร์ อาจทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขณะถอยหลังได้ ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบสภาพด้านหลังรถด้วยตนเองก่อนดำเนินการถอยหลัง

เหมาะสำหรับ: รถที่มีฟังก์ชันการใช้งานนี้

กล้องมองหลัง *

ระบบนี้แสดงภาพด้านหลังของรถผ่านหน้าจอแสดงผลในขณะถอยหลัง เพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ในการถอยรถ



รูปที่ 62 : ตำแหน่งการติดตั้งของกล้องมองหลัง

กล้องมองหลังจะติดตั้งที่ขอบล่างของกันชนหลัง ⇒ รูปที่ 62

การเปิดใช้งาน

- เมื่อระบบเครื่องเสียงเริ่มทำงานและเข้าเกียร์ถอยหลัง หน้าจอเครื่องเสียงจะแสดงภาพด้านหลังของรถ

การปิดการใช้งาน

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ออกจากเกียร์ถอยหลัง ระบบช่วยถอยหลังทั้งหมดจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- ขณะถอยหลัง จะมีเส้นแสดงระยะห่าง 3 สีปรากฏบนหน้าจอ เพื่อบ่งบอกระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 63
- เส้นสีเขียว: บ่งบอกว่ารถอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่สามารถถอยหลังได้อย่างปลอดภัย
- เส้นสีเหลือง: ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางอยู่ในระดับปานกลาง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังในการถอยหลัง

- เส้นสีแดง: บ่งบอกว่ารถอยู่ใกล้สิ่งกีดขวางและมีโอกาสเกิดการชน ดังนั้นผู้ขับขี่ไม่ควรถอยหลังต่อไป



รูปที่ 63 : หน้าจอแสดงผลเมื่อถอยหลัง



คำอธิบาย

ฟังก์ชันการแสดงผลภาพถอยหลังใช้เป็นฟังก์ชันเสริมในการช่วยผู้ขับขี่ในการถอยหลังเท่านั้น กรุณาขับอย่างระมัดระวังเมื่อถอยหลังและให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมรอบๆ รถเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ■

เหมาะสำหรับ: รถยนต์ที่มีระบบกล้องมองหลัง

คำแนะนำด้านความปลอดภัยของกล้องมองหลัง *

แนะนำให้ผู้ขับขี่ฝึกฝนการจอดรถในพื้นที่ที่มีการจราจรเบาบาง หรือในลานจอดรถ โดยใช้ฟังก์ชันกล้องมองหลัง เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับระบบ เส้นแสดงทิศทางและการทำงานของระบบ ทั้งนี้ควรดำเนินการในสภาพอากาศที่เหมาะสม

ภาพที่แสดงบนหน้าจอจะเปลี่ยนไปตามสภาพการใช้งานของรถ เช่น ขณะเคลื่อนที่จอดนิ่ง หรือสภาพการบรรทุกและปัจจัยอื่น ๆ

แนวทางการบำรุงรักษากล้องมองหลัง

- ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยการล้างด้วยน้ำ และเช็ดให้แห้งด้วยผ้าที่สะอาด
- ใช้ที่ดูดพลาสติกในการกำจัดหิมะจากเลนส์อย่างระมัดระวัง
- ใช้สเปรย์ละลายน้ำแข็งในการกำจัดน้ำแข็ง



ข้อควรระวัง !

- ห้ามใช้น้ำอุ่นหรือน้ำร้อนในการทำทำความสะอาดน้ำแข็งและหิมะบนกล้องมองหลัง เนื่องจากอาจทำให้เลนส์แตกได้ !
- ห้ามใช้วัสดุที่คมหรือเสี่ยงต่อการทำให้เลนส์เสียหายขัดในการทำทำความสะอาดเลนส์ ■

การขับขี้อย่างปลอดภัย

ตรวจเช็คเบื้องต้นก่อนออกเดินทาง

ความปลอดภัยต้องมาก่อน

ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ในส่วนนี้ คุณจะพบข้อมูลสำคัญ คำแนะนำและคำเตือนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ซึ่งคุณควรอ่านและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ■

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นส่วนหนึ่งของระบบป้องกันผู้โดยสาร โดยอุปกรณ์เหล่านี้ช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน

กรุณาอย่าละเลยความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสารในรถ อุปกรณ์ความปลอดภัยเหล่านี้สามารถลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ ต่อไปนี้คือตัวอย่างของอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งในรถยนต์ :

- สายคาดนิรภัยแบบสามจุดในทุกที่นั่ง
- ระบบดึงกลับของสายคาดนิรภัยอัตโนมัติสำหรับที่นั่งด้านหน้า
- ระบบปรับระดับความสูงของสายคาดนิรภัยในที่นั่งด้านหน้า
- พนักพิงศีรษะที่ติดตั้งในทุกที่นั่ง
- ระบบปกป้องศีรษะและกระดูกสันคอที่ได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- ลูกหมอนนิรภัยด้านหน้า *

- พนักพิงศีรษะที่สามารถปรับระดับได้

อุปกรณ์ความปลอดภัยเหล่านี้ทำงานร่วมกันเพื่อให้การปกป้องที่มีประสิทธิภาพที่สุดแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารไม่ได้อยู่ในท่าทางที่ถูกต้อง หรือไม่ได้ปรับตั้งหรือใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้อย่างเหมาะสม อุปกรณ์ความปลอดภัยก็จะไม่สามารถให้ประโยชน์แก่คุณหรือผู้โดยสารได้

ดังนั้น คุณควรทำความเข้าใจถึงเหตุผลที่อุปกรณ์เหล่านี้มีความสำคัญ วิธีการใช้งาน และการป้องกัน รวมถึงสิ่งที่ควรสังเกตในการใช้งานอุปกรณ์เหล่านี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปกป้อง ทั้งนี้รวมถึงการดำเนินการที่คุณและผู้โดยสารสามารถทำได้เพื่อให้การใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยมีประโยชน์อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบด้วยคำเตือนที่สำคัญ ซึ่งคุณและผู้โดยสารควรปฏิบัติตามเพื่อช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บ ■

ก่อนการเดินทาง

ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรับประกันความปลอดภัยของผู้โดยสารและการใช้งานรถชนตัวอย่างปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของท่านและผู้โดยสาร โปรดให้ความสำคัญกับข้อกำหนดดังต่อไปนี้ก่อนการเดินทางทุกครั้ง :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้ารถและสัญญาณไฟเลี้ยวทำงานอย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกทุกบานของรถสะอาด โปร่งใส และมองเห็นทัศนวิสัยได้ดี

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการทำงานของเบรคและคันเร่ง
- ปรับกระจกมองหลัง, เบาะนั่งหน้า และที่พนักพิงให้เหมาะสมกับขนาดตัวของคุณ
- ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมกับขนาดร่างกายของคุณ
- รััดเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีและถูกต้อง

ปัจจัยใดบ้างที่มีผลเสียต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ?

ความปลอดภัยในการขับขี่ขึ้นอยู่กับวิธีการขับขี่และสภาพของผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด โดยผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบความปลอดภัยของตัวเองและผู้โดยสาร หากความปลอดภัยในการขับขี่ของคุณถูกรบกวน มันไม่เพียงแต่เป็นอันตรายต่อตัวคุณเอง แต่ยังเป็นอันตรายต่อผู้ใช้นคนอื่นๆ

- อย่าให้สิ่งอื่นมารบกวนการมองเห็น เช่น การพูดคุยกับผู้โดยสารหรือการคุยโทรศัพท์
- หากความสามารถในการขับขี่ของคุณถูกรบกวน (เช่น อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยา, แอลกอฮอล์ หรือยาเสพติด) คุณไม่ควรขับรถ
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและความเร็วที่กำหนด
- ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมเสมอ ตามสภาพถนน สภาพการจราจร และสภาพอากาศ
- ห้ามขับรถเมื่อรู้สึกเหนื่อยหรือไม่พร้อม

บริเวณเป็นเหยียบคันเร่งและเบรค

เป็นเหยียบ

อย่าให้วัตถุหรือแผ่นรองเท้ามาขัดขวางการควบคุมและการเคลื่อนที่ของเบรค

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเหยียบคันเร่งและเบรคถูกกดลงจนสุดได้ตลอดเวลาโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเหยียบสามารถกลับไปยังตำแหน่งเดิมได้โดยไม่มีอุปสรรค

ควรใช้แผ่นรองเท้าที่ออกแบบมาเพื่อให้พื้นที่เป็นเหยียบไม่ถูกขัดขวางและยึดติดอย่างมั่นคงในพื้นที่เท้า

ในกรณีที่วงจรเบรคเกิดความขัดข้อง เบรคจะต้องถูกกดลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุดเป็นระยะเวลานานขึ้นเพื่อให้สามารถหยุดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ



คำเตือน !

- ห้ามวางของบริเวณพื้นที่วางเท้าในห้องขับขี่ เพราะของอาจหลุดไปได้เป็นเหยียบทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ อาจทำให้ไม่สามารถเหยียบได้ในกรณีต้องเร่งความเร็วหรือเบรคฉุกเฉิน ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ! ■

แผ่นรองเท้าฝั่งผู้ขับขี่

อนุญาตให้ใช้แผ่นรองเท้าที่ติดตั้งแน่นในพื้นที่เท้า และไม่ขัดขวางการใช้งานของเบรค ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นรองเท้าติดตั้งอย่างมั่นคงระหว่างการขับขี่และไม่ขัดขวางการใช้งานเบรคเป็นเหยียบ ■

เข็มขัดนิรภัย

การรัดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

คำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับการรัดเข็มขัดนิรภัย

การรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะช่วยลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บได้อย่างมาก !



คำเตือน !

- การป้องกันของเข็มขัดนิรภัยจะได้รับประสิทธิภาพสูงสุดก็ต่อเมื่อผู้โดยสารนั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เข็มขัดนิรภัยต้องไม่พันหรือเกยกับขอบที่คม
- ห้ามมิให้บุคคลสองคนใช้งานเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน (รวมถึงเด็ก) โดยเด็ดขาด หากเด็กนั่งอยู่บนตักของคุณ การใช้เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นอันตรายอย่างยิ่ง
- ห้ามพันเข็มขัดนิรภัยรอบวัตถุที่แข็งหรือเปราะบาง เช่น แวนดา หรือปากกาถูกสั้น เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย
- ตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัยต้องเสียบเข้ากับชุดล็อกของเบาะที่นั่งเท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการป้องกันของเข็มขัดนิรภัย
- โปรดตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ หากพบความเสียหายที่พื้นผิววัสดุของเข็มขัด ตัวเชื่อมต่อ ระบบม้วนเก็บอัตโนมัติ หรือกลไกล็อก ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสมที่สถานบริการ
- ห้ามถอดหรือดัดแปลงเข็มขัดนิรภัยในทุกกรณี และไม่ควรร่อมแซมเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวเอง ■

การคาดเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด

โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยก่อนการขับทุกครั้ง



การปรับที่รองศีรษะและการคาดเข็มขัดนิรภัย



รูปที่ 65 เบาะนั่งคนขับ :

ตัวล็อกและจุดยึดของเข็มขัดนิรภัย

- ก่อนการคาดเข็มขัดนิรภัย ควรปรับเบาะนั่งด้านหน้าและที่รองศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
 - เสียบตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยเข้ากับชุดล็อกของเบาะที่นั่งจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก
- ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 65

- ดึงเข็มขัดนิรภัยเพื่อตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกเข้ากับตัวล็อกอย่างแน่นหนา

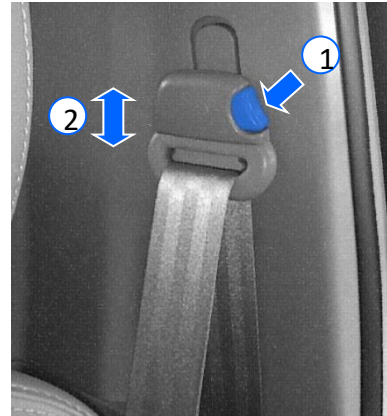


คำอธิบาย

- เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดแต่ละเส้น มาพร้อมกับระบบม้วนเก็บอัตโนมัติ ซึ่งช่วยให้สามารถดึงเข็มขัดออกได้อย่างอิสระเมื่อดึงซ้ำๆ อย่างไรก็ตาม ระบบม้วนเก็บอัตโนมัติจะล็อกเข็มขัดนิรภัยในกรณีที่มีการเบรคอย่างกะทันหัน นอกจากนี้ ระบบม้วนเก็บยังสามารถล็อกเข็มขัดนิรภัยได้ในสถานการณ์ที่เร่งความเร็ว ขับขึ้นในพื้นที่ภูเขา หรือเข้าโค้ง
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมกับขนาดร่างกาย โดยใช้กลไกดังต่อไปนี้:
 - กลไกปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย
 - เบาะนั่งด้านหลังที่ปรับความสูงได้

การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบสามจุดสามารถปรับให้เข้ากับความสูงบริเวณไหล่ได้ ผ่านกลไกการปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย



รูปที่ 66 : วิธีการปรับกลไกความสูงของเข็มขัดนิรภัย

- กดปุ่ม ① และเลื่อนปรับ ② ขึ้นหรือลงเพื่อปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 66
- จากนั้นดึงเข็มขัดนิรภัยเพื่อทดสอบว่ากลไกปรับอยู่ในตำแหน่งที่แน่นอน



คำอธิบาย

- ส่วนของสายเข็มขัดที่พาดไหล่ ควรผ่านบริเวณกลางไหล่โดยประมาณ ห้ามให้สายพาดรอบศีรษะหรือคอโดยเด็ดขาด !



- กลไกการปรับความสูงของเบาะนั่งสามารถใช้ปรับความสูงของเบาะด้านหลังน้ำ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งการคาดเข็มขัดนิรภัยตามความต้องการได้เช่นกัน ■

การปลดเข็มขัดนิรภัย

ปุ่มสีแดงบนตัวล็อกถูกออกแบบมาเพื่อปลดเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวล็อก



รูปที่ 67: การปลดตัวล็อกจากเข็มขัดนิรภัย

- กดปุ่มสีแดงบนตัวล็อกเข็มขัดนิรภัยด้วยนิ้วมือของคุณ ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 67 ตัวล็อกจะเด้งออกภายใต้แรงสปริง
- เมื่อไม่ได้ใช้งานเข็มขัดนิรภัย ให้ปล่อยเข็มขัดกลับเข้าสู่สถานะม้วนเก็บ เพื่อให้ระบบม้วนเก็บอัตโนมัติทำงานได้อย่างปกติ และป้องกันไม่ให้วัสดุตกแต่งได้รับความเสียหาย ■

ถุงลมนิรภัย

คำอธิบายเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย

คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยเป็นองค์ประกอบหนึ่งในระบบความปลอดภัยเชิงรับของยานยนต์

ระบบถุงลมนิรภัยช่วยเสริมการป้องกันจากเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โดยเพิ่มการปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าที่รุนแรง

นอกจากการทำหน้าที่ป้องกันของเข็มขัดนิรภัยแล้วยังช่วยรักษาคำแนะนำการนั่งที่ถูกต้องของผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้ถุงลมนิรภัยกางออกได้อย่างมีประสิทธิภาพและมอบการปกป้องที่มากขึ้นแก่ผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัยจะทำงานเมื่อสวิตช์ถุงแก๊สเปิดใช้งาน โดยสถานะความพร้อมของระบบจะได้รับการตรวจสอบผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และแสดงผลผ่านไฟสัญญาณเตือนถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยประกอบด้วยส่วนประกอบหลักดังต่อไปนี้:

- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)
- ถุงลมนิรภัยหลัก (ติดตั้งบนพวงมาลัย) และ ถุงลมนิรภัยรอง (ติดตั้งบนแผงหน้าปัด)
- เซนเซอร์สำหรับถุงลมนิรภัย
- ไฟสัญญาณเตือนถุงลมนิรภัย บนแผงหน้าปัด

เงื่อนไขต่อไปนี้จะชี้ว่าระบบถุงลมนิรภัยมีความผิดปกติ:

- ไฟสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัดไม่สว่างขึ้น เมื่อสวิตช์ถุงแก๊สถูกเปิดใช้งาน
- ไฟสัญญาณเตือนบนแผงหน้าปัดไม่ดับลง หลังจากสวิตช์สตาร์ทถูกเปิดใช้งานแล้วเป็นเวลา 4 วินาที
- ไฟสัญญาณเตือนดับลงแล้วสว่างขึ้นอีกครั้ง หลังจากเปิดการทำงานของสวิตช์ถุงแก๊ส
- ไฟสัญญาณเตือนติดค้างหรือกระพริบ ในระหว่างการขับ



คำเตือน !

- ถุงลมนิรภัยไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ถุงลมนิรภัยเป็นส่วนสำคัญของระบบความปลอดภัยเชิงรับของรถยนต์ การทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้ อย่างถูกต้องจะช่วยให้ระบบถุงลมนิรภัยมอบการปกป้องสูงสุดได้ ดังนั้นควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเข็มขัดนิรภัย และถุงลมนิรภัยสามารถทำได้ก็ต่อเมื่อผู้โดยสารนั่งในท่าที่ถูกต้อง
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งเอนตัวไปข้างหน้า หรืออยู่ในท่านั่งที่ไม่เหมาะสมภายในรถ ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและระบบถุงลมนิรภัยทำงาน
- ส่วนประกอบของระบบถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ในตำแหน่งต่าง ๆ ของรถยนต์ หากมีการถอดหรือประกอบส่วนประกอบของระบบถุงลมนิรภัย หรือดำเนินการซ่อมบำรุงใด ๆ กับระบบถุงลมนิรภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต อาจทำให้ส่วนประกอบของระบบถุงลมนิรภัยเสียหาย ส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงานเลยเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หากระบบถุงลมนิรภัยมีปัญหา ควรซ่อมแซมที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต

เท่านั้น มิฉะนั้น ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามดัดแปลงส่วนประกอบใด ๆ ของระบบถุงลมนิรภัยโดยเด็ดขาด
- ห้ามดัดแปลงรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากศูนย์บริการที่ได้รับการรับรอง เนื่องจากอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบถุงลมนิรภัยเสียหาย การเปลี่ยนแปลงขารยนต์ระบบกันสะเทือน หรือส่วนอื่น ๆ ของรถยนต์อาจส่งผลต่อค่าพารามิเตอร์ของรถยนต์ และทำให้ข้อมูลการวัดของเซ็นเซอร์ในระบบถุงลมนิรภัยผิดพลาด ส่งผลกระทบต่อการทำงานปกติของระบบถุงลมนิรภัย

การกระตุ้นระบบถุงลมนิรภัยให้ทำงาน

ในกรณีเกิดการชนที่รุนแรง ระบบถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน

ระบบถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้ทำงานในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าที่มีความรุนแรง โดยถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกเปิดใช้งาน

ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างที่มีความรุนแรงเล็กน้อย รวมถึงการชนด้านหลังหรือการพลิกคว่ำ ระบบถุงลมนิรภัยจะไม่ถูกกระตุ้น ในกรณีดังกล่าว ผู้โดยสารจะได้รับการปกป้องตามปกติผ่านเข็มขัดนิรภัยที่คาดไว้้อย่างเหมาะสม

เงื่อนไขการกระตุ้นการทำงาน

ขอบเขตการกระตุ้นระบบถุงลมนิรภัยในสถานการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ไม่สามารถกำหนดอย่างชัดเจนได้ nder กระตุ้นระบบถุงลมนิรภัยในสถานการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ไม่สามารถกำหนดอย่างชัดเจนได้ เนื่องจากลักษณะเฉพาะของแต่ละเหตุการณ์มีความแตกต่างกัน เช่น ความแข็งหรือความอ่อนของวัตถุที่รถชน/มุมของการชนและความเร็วของรถล้วนเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อการกระตุ้นถุงลมนิรภัย

ปัจจัยสำคัญที่กำหนดการกระตุ้นระบบถุงลมนิรภัย คือกราฟการลดความเร็ว (Deceleration Curve) ที่เกิดขึ้นระหว่างการชน โดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งภายในรถทำงานร่วมกับหน่วยควบคุม (Control Unit) เพื่อตรวจสอบความรุนแรงของการชน และทำการกระตุ้นระบบป้องกันผู้โดยสารในเวลาที่เหมาะสม หากค่าการลดความเร็วที่เกิดขึ้นและถูกวัดได้ในขณะเกิดการชนต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในหน่วยควบคุม ระบบถุงลมนิรภัยจะไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน แม้ว่าตัวรถอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงในอุบัติเหตุก็ตาม

ถุงลมนิรภัยจะไม่ถูกกระตุ้นในกรณีดังต่อไปนี้ :

- สวิตช์กุญแจถูกปิดอยู่ ในขณะที่เกิดการชน
- อัตราการลดความเร็ว ที่วัดโดยหน่วยควบคุมในกรณีชนด้านหน้า ต่ำเกินไป
- การชนจากด้านข้าง
- การชนจากด้านหลังของรถ
- การพลิกคว่ำ
- ความเร็วขณะเกิดการชน ต่ำกว่าค่าความเร็วที่ตั้งไว้ในหน่วยควบคุม



คำอธิบาย

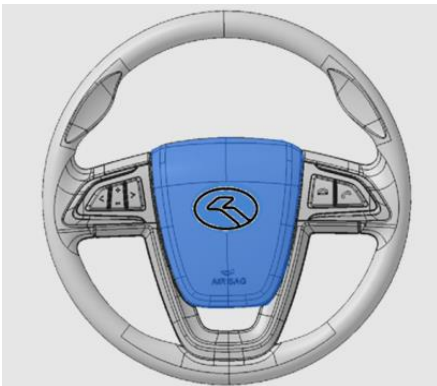
- เมื่อถุงลมนิรภัยกางออก จะมีควันขาวละเอียดเกิดขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ได้หมายความว่ารถกำลังเกิดไฟไหม้
- ลมที่ปล่อยออกมา อาจทำให้ผิวหนังและเสื้อผ้าในดวงดาระคายเคืองและอาจทำให้เกิดปัญหาด้านการหายใจ โดยเฉพาะในผู้ที่เป็็นโรคหอบหืดหรือมีปัญหาลู่วลม ในกรณีนี้ ควรออกจากรถหรือเปิดหน้าต่าง และประตูเพื่อรับอากาศบริสุทธิ์และช่วย

ให้หายใจสะดวก

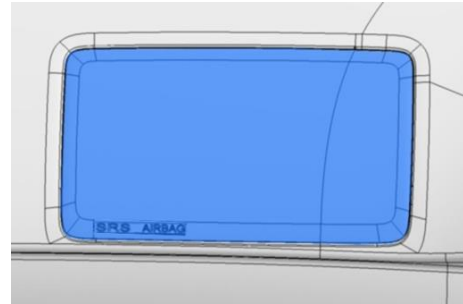
- หากมีการสัมผัสสควันที่ปล่อยออกมา ควรล้างมือ และโบหน้าด้วยสบู่และน้ำสะอาด ก่อนรับประทานอาหาร
- ห้ามใช้มือที่สัมผัสกับควันเช็ดตาหรือตะบวดแผลเปิด
- หากควันเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดทันที ■

คำแนะนำเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย

ระบบถุงลมนิรภัยไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ !



รูปที่ 68: ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้
ขับเคลื่อนในพวงมาลัย



รูปที่ 69: ถุงลมนิรภัยสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งใน
แผงหน้าปัด

- ถุงลมนิรภัยในพวงมาลัย ติดตั้งอยู่ภายในแผ่นรองพวงมาลัย โดยมีคำว่า "AIR BAG" แสดงอยู่บนพื้นผิวของแผ่นรอง ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 68
- ถุงลมนิรภัยรองในแผงหน้าปัด ติดตั้งอยู่บริเวณด้านบนของกล่องเก็บของ และมีคำว่า "SRS" แสดงบนพื้นผิวของถุงลมนิรภัย ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 69

ระบบถุงลมนิรภัยทำหน้าที่เสริมการปกป้องจากเข็มขัดนิรภัยแบบสามจุด โดยมอบการปกป้องเพิ่มเติมสำหรับศีรษะ และหน้าอกของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ากรณีการชนด้านหน้าที่รุนแรง ■

หน้าที่ของถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยที่กางออกเต็มที่ช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณศีรษะ และลำตัวส่วนบน



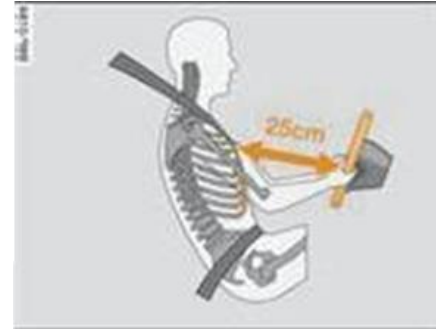
ระบบถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้กระตุ้นการทำงานของถุงลมนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าที่รุนแรง

เมื่อระบบถุงลมนิรภัยถูกกระตุ้น ถุงลมนิรภัยจะถูกเติมก๊าซระเบิดและขยายตัวขึ้นบริเวณหน้าผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า การขยายตัวของถุงลมนิรภัยสามารถเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วในเสี้ยววินาที ช่วยให้การปกป้องผู้โดยสารในอุบัติเหตุได้มากขึ้น เมื่อผู้โดยสารด้านหน้า ถูกปกป้องจากถุงลมนิรภัยที่ขยายตัวเต็มที่ แรงเฉื่อยจากการพุ่งไปข้างหน้าจะถูกลดทอนลง ทำให้ลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและลำตัวส่วนบน

ถุงลมนิรภัยที่พัฒนาเป็นพิเศษนี้จะปล่อยก๊าซในปริมาณที่เหมาะสมเมื่อถูกกระแทกจากผู้โดยสาร เพื่อทำหน้าที่ในการลดแรงกระแทกบริเวณศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้โดยสาร หลังจากเกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่ขยายตัวแล้วจะถูกระบายออกให้แฟบทันที เพื่อไม่ให้บังการมองเห็นของผู้ขับขี่ ■

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญเกี่ยวกับระบบถุงลมนิรภัย

เพิ่มความสนใจ ลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บ ในทุกการเดินทางด้วยการใช้งานระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้อง !



ระยะห่างที่ปลอดภัยจากพวงมาลัย



ตำแหน่งการจับพวงมาลัย: ตำแหน่ง 3 นาฬิกา, 9 นาฬิกา



คำเตือน !

- การรักษาระยะห่างอย่างน้อย 25 ซม. จากพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดเป็นสิ่งสำคัญสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า หากไม่รักษาระยะห่างขั้นต่ำ ระบบอุทกภัยจะไม่สามารถทำหน้าที่ปกป้องได้ และอาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหากอุทกภัยทางออก นอกจากนี้ เบาะนั่งด้านหน้าและที่รองศีรษะควรได้รับการปรับให้เหมาะสมกับสรีระของคุณเสมอ
- ความเสี่ยงในการบาดเจ็บจะเพิ่มขึ้นอย่างมากหากคุณไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไน้มตัวไปข้างๆ หรือไนมตัวไปข้างหน้า หรืออยู่ในที่นั่งที่ไม่ถูกต้อง หากอุทกภัยทำงาน และกระแทกคุณ ความเสี่ยงในการบาดเจ็บจะยิ่งสูงขึ้น
- ห้ามติดตั้งระบบคาดเข็มขัดด้านหลัง (เช่น คาร์ซีทสำหรับเด็กที่หันไปทางด้านหลัง) บนเบาะที่มีอุทกภัยด้านหน้า
- ห้ามมีบุคคล สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุใด ๆ อยู่ระหว่างผู้โดยสารด้านหน้าและขอบเขตการทำงานของอุทกภัย เนื่องจากเมื่ออุทกภัยถูกกระตุ้น พื้นที่นั้นจะถูกครอบครองโดยอุทกภัย หากมีสิ่งใดอยู่ในพื้นที่นั้น อาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้โดยสาร หรืออาจทำให้ผู้โดยสารเสียชีวิตได้
- ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเบาะนั่งด้านหน้า และห้ามให้ผู้โดยสารด้านหน้าถือหรือจับวัตถุใด ๆ เนื่องจากหากเกิดการชนด้านหน้า วัตถุที่มีแรงเฉื่อยจะเคลื่อนที่ไปข้างหน้าและถูกอุทกภัยดันออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากวัตถุที่ถูกดันออกมา
- ห้ามติดตั้งหรือปิดบังแผ่นรองพวงมาลัย และพื้นผิวของโมดูลอุทกภัยในแผงหน้าปัดด้านข้างผู้โดยสาร ทั้งสองจุดนี้สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้ผ้า

ที่แห้งหรือผ้าที่ชุบน้ำเท่านั้น นอกจากนี้ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนแผ่นปิดของโมดูลอุทกภัย เช่น ที่วางเครื่องดื่ม ที่วางโทรศัพท์ เป็นต้น

- ห้ามทำความสะอาดแผ่นปิดของโมดูลอุทกภัยบนพวงมาลัย และแผงหน้าปัดด้วยสารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลาย เพราะสารทำละลายอาจทำให้พื้นผิวของแผ่นปิดหลวม และเมื่ออุทกภัยถูกกระตุ้น พลาستيكที่แตกอาจทำให้ผู้โดยสารในรถได้รับบาดเจ็บ
- การดำเนินการใด ๆ กับระบบอุทกภัย รวมถึงการถอดชิ้นส่วนของระบบเพื่อซ่อมแซมชิ้นส่วนอื่น เช่น การถอดพวงมาลัย จะต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- หากไฟเตือนอุทกภัยบนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น หมายความว่า ระบบอุทกภัยมีความผิดปกติ คุณควรไปที่ศูนย์บริการของ King Long เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที ไม่อนุญาตให้ขับหรือรถคันใดในกรณีที่ระบบอุทกภัยมีความผิดปกติ เนื่องจากอาจทำให้อุทกภัยไม่ทำงานในกรณีที่ควรกระตุ้น หรือทำงานในกรณีที่ไม่ควรกระตุ้น ซึ่งอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ ■

เทคโนโลยีอัจฉริยะ

ระบบการทรงตัว

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ระบบ ABS ป้องกันไม่ให้ล้อหยุดหมุนขณะเบรก

ฟังก์ชันหลักของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) คือการเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ อย่างไรก็ตาม ระบบ ABS ไม่สามารถลดระยะเบรกในทุกกรณีได้ ตัวอย่างเช่น บนถนนที่มีทรายหรือพื้นถนนที่ลื่นหลังจากหิมะตกใหม่ๆ ระยะเบรกอาจยังคงไกลอยู่ แม้คุณจะขับช้าๆ และระมัดระวัง

การทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

เมื่อระบบ ABS เปิดใช้งาน จะเริ่มกระบวนการตรวจสอบอัตราโนมิติ และจะได้ยินเสียงบี๊ทำงานในขณะนั้น

หากความเร็วของล้อใดล้อหนึ่งต่ำกว่าความเร็วของรถ และมีแนวโน้มที่จะล็อกตัว ระบบจะลดแรงดันเบรกที่ล้อนั้น กระบวนการปรับแรงดันนี้สามารถรู้สึกได้จากการสั่นสะเทือนของแป้นเบรก ซึ่งจะแจ้งให้คุณทราบในฐานะผู้ขับขี่ว่าล้อกำลังมีแนวโน้มที่จะล็อก (ช่วงการปรับของระบบ ABS) เพื่อให้ระบบ ABS สามารถควบคุมการปรับแรงดันได้ดีที่สุดในช่วงนี้ คุณจะต้องกดแป้นเบรกค้างไว้และห้าม "เหยียบซ้ำๆ"



คำเตือน !

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ไม่สามารถทำงานเกินขอบเขตของกฎทางฟิสิกส์ ซึ่งควรคำนึงถึงเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นบนถนนที่ลื่นหรือเปียก เมื่อระบบ ABS

เริ่มทำงาน คุณควรปรับความเร็วให้เหมาะสมกับสภาพถนนและการจราจรอย่างรวดเร็ว ห้ามเสี่ยงขับที่โดยใช้ความปลอดภัยที่ระบบนี้มอบให้เป็นข้ออ้าง มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

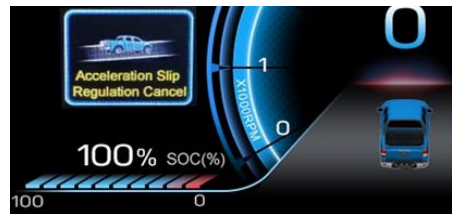


คำอธิบาย

หากระบบ ABS มีความผิดปกติ จะมีการแสดงผลผ่านสัญลักษณ์เตือนบนแผงหน้าปัด

ระบบ ASR จะยกเลิกการทำงานของระบบป้องกันการลื่นไถล

ในสภาวะการทำงานที่ต้องการปิดฟังก์ชันป้องกันการลื่นไถลบนทาง off-road ให้กดสวิตช์ยกเลิก 'ASR' ⇒ ซึ่งจะมีไอคอนสีเหลืองของ 'Cancel ASR' ปรากฏบนหน้าจอ



Cancel ASR

การบำรุงรักษาและทำความสะอาด

การบำรุงรักษาเบื้องต้น

การตรวจสอบระบบเบรก

สภาพการสึกหรอของกลองเบรก จานเบรก และแผ่นความเสียดทานสามารถประเมินได้จากการฟังเสียง

จานเบรก (Disc brake)

แผ่นเดือ้นมักจะถูกติดตั้งใกล้กับแผ่นความเสียดทานบนคาลิปเปอร์จานเบรก ซึ่งจะเคลื่อนที่ไปพร้อมกับแผ่นความเสียดทานขณะเบรก เมื่อแผ่นความเสียดทานสึกจนถึงระดับที่ต้องเปลี่ยน แผ่นเดือ้นมักจะชูดกับจานเบรกและทำให้เกิดเสียง "เสียด" เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าควรเปลี่ยนแผ่นความเสียดทาน

กลองเบรก (Drum brake)

แผ่นเดือ้นมักจะถูกติดตั้งใกล้กับแผ่นความเสียดทานบนรองเบรกของครัมเบรก ซึ่งจะเคลื่อนที่ไปพร้อมกับแผ่นความเสียดทานขณะเบรก เมื่อแผ่นความเสียดทานสึกจนถึงระดับที่ต้องเปลี่ยน แผ่นเดือ้นมักจะชูดกับกลองเบรกและทำให้เกิดเสียง "เสียด" เพื่อเตือนผู้ขับขี่ว่าควรเปลี่ยนแผ่นความเสียดทาน ■

วิธีการชาร์จ

การชาร์จ

ขั้นตอนการชาร์จ

เมื่อรถยนต์เปิดหรือดับเครื่อง สามารถชาร์จได้โดยใช้โหมดการชาร์จ DC (การชาร์จเร็ว) หรือ AC (การชาร์จช้า)

A. การเตรียมตัวก่อนการชาร์จ

- เลื่อนเกียร์กลับไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และดับเครื่อง
- กดปุ่มเปิดฝาคอครอบช่องชาร์จในห้องโดยสาร ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 75 ฝาคอครอบช่องชาร์จที่อยู่ด้านหน้าซ้ายของรถยนต์จะเด้งออกโดยอัตโนมัติ ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 76
- เปิดฝาคอครอบป้องกันของช่องชาร์จ หากใช้การชาร์จช้า AC เพียงแค่เปิดฝาคอครอบป้องกันของช่องชาร์จ ⇒ หากใช้การชาร์จเร็ว DC ให้เปิดฝาคอครอบป้องกันทั้งช่องชาร์จบนและล่างพร้อมกัน ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 78



รูปที่ 75: ปุ่มเปิดฝาคอครอบช่องชาร์จ



รูปที่ 76: ฝาคอครอบช่องชาร์จ



รูปที่ 77: การชาร์จช้า AC



รูปที่ 78 : ช่องชาร์จ DC port

B. การตรวจสอบก่อนการชาร์จ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ชาร์จไม่มีสภาพผิดปกติ เช่น เปลือกหุ้มแตก, สายชาร์จสึก, ปลั๊กเป็นสนิม หรือมีวัตถุต่าง ๆ เข้าไปในอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือวัตถุต่าง ๆ ในช่องเสียบ (ช่องชาร์จ) ของรถ และขั้วโลหะไม่ถูกทำลาย มีสนิมหรือการกัดกร่อน
- หากพบสถานการณ์ดังกล่าว ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เด็ดขาด เพราะอาจเกิดการลัดวงจรหรือไฟฟ้าช็อต ซึ่งอาจเป็นอันตรายถึงชีวิต

C. การเชื่อมต่อช่องชาร์จ

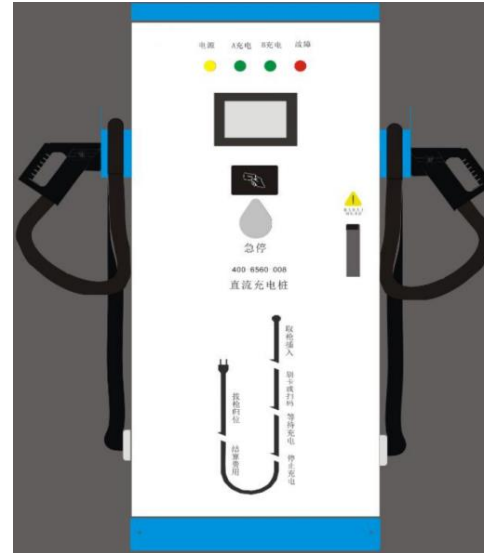
D. เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จ DC หรือ AC กับช่องชาร์จของรถยนต์ และล็อกให้แน่น

E. การตั้งค่าการชาร์จ

- ต้องใช้เสารับชาร์จ DC ที่มีกำลังไฟมากกว่า 50KW สำหรับการ

ชาร์จ ⇒ ดูรูปที่ 79 ตามคำแนะนำของผู้ชาร์จ DC ให้ทำตามขั้นตอนในการตั้งค่า

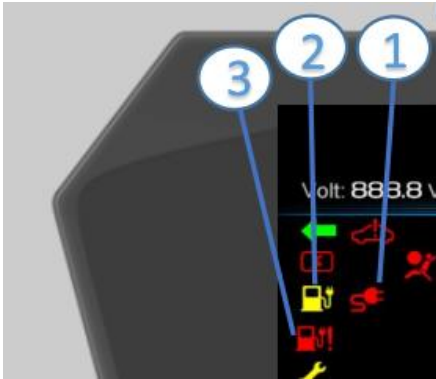
- อ่านคำแนะนำที่มากับอุปกรณ์ก่อนใช้งานการชาร์จ DC



F. การเริ่มต้นการชาร์จ

- ไฟแสดงสถานะของสายชาร์จที่ด้านหลังช่องชาร์จของตัวชาร์จ(เป็นชาร์จ) ① จะสว่างขึ้น ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 80 ไฟแสดงสถานะการชาร์จหลังจากเริ่มการชาร์จ ② จะสว่างขึ้น และข้อมูลการชาร์จ ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 81

- หากเกิดข้อผิดพลาดระหว่างกระบวนการชาร์จ ไฟแสดงสถานะข้อผิดพลาดในการชาร์จ ③ จะสว่างขึ้น



รูปที่ 80: สัญลักษณ์บ่งชี้



รูปที่ 81: การแสดงสถานะการชาร์จ

G. สิ้นสุดการชาร์จ

- เมื่อถึงสภาวะที่ตั้งไว้สำหรับการสิ้นสุดการชาร์จหรือเมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้หยุดการชาร์จ

- หากต้องการหยุดการชาร์จระหว่างกระบวนการชาร์จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานผู้ชาร์จ

H. ปลดการเชื่อมต่อพอร์ตชาร์จของรถยนต์

- เมื่อปลดล็อกหัวชาร์จแล้ว ให้ถอดหัวชาร์จออกและนำกลับไปเก็บในตำแหน่งที่กำหนด
- ปิดฝาป้องกันและฝาครอบพอร์ตชาร์จให้เรียบร้อย

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการถอดหัวชาร์จ

a) หลักการล็อกหัวชาร์จ:

- หัวชาร์จมีระบบล็อก (Gun Lock) เพื่อป้องกันการถอดหัวชาร์จในขณะที่ยังมีกระแสไฟไหลผ่าน ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงอันตรายจากการถอดหัวชาร์จขณะใช้งาน

b) วิธีถอดหัวชาร์จ:

- วิธีที่ 1: รอ 90 วินาที ระบบล็อกหัวชาร์จจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ (เวลาอาจแตกต่างกันในแต่ละแบรนด์ของสถานีชาร์จ)
- วิธีที่ 2: หากสถานีชาร์จเกิดข้อผิดพลาด ระบบล็อกหัวชาร์จจะถูกปลดทันที
- วิธีที่ 3 (ไม่แนะนำ): กดปุ่มหยุดฉุกเฉินบนสถานีชาร์จ (ปุ่มสีแดงที่มีลักษณะเด่นบนสถานีชาร์จ) เพื่อปลดล็อกหัวชาร์จในทันที



คำอธิบาย

ระยะเวลาการชาร์จอาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากปัจจัยต่างๆ เช่น อุณหภูมิโดยรอบและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ไฟฟ้า

**คำเตือน !**

การชาร์จไฟ DC ต้องดำเนินการตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของสถานีชาร์จ ■

ข้อควรระวัง

- ก่อนเริ่มชาร์จ ควรตรวจสอบว่าพอร์ตชาร์จ หัวชาร์จ ปลั๊กชาร์จ และอุปกรณ์อื่นๆ แห่งสนิท ห้ามชาร์จในขณะที่อุปกรณ์หรือมือของคุณเปียก
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จมีการกักกร่อนหรือความเสียหาย
- ในช่วงที่มีพายุฝนฟ้าคะนอง ควรหยุดการชาร์จรถยนต์ เนื่องจากฟ้าผ่าอาจทำให้ อุปกรณ์ชาร์จเสียหาย
- ห้ามชาร์จรถยนต์ในพื้นที่กลางแจ้งขณะฝนตกหรือหิมะตก
- ขณะเสียบหรือถอดหัวชาร์จ ควรกดสวิตช์ปลดล็อกและเสียบหรือถอดหัวชาร์จ ในแนวดิ่ง ห้ามโยกหรือสั่นหัวชาร์จในระหว่างการเสียบหรือถอด
- ห้ามถอดชิ้นส่วนหัวชาร์จเอง เนื่องจากอาจทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการชาร์จหรือเกิดไฟไหม้ ■



การตรวจเช็คระบบของเหลว

ฝาครอบฝากระโปรงหน้ารถ

การปลดล็อกฝากระโปรงหน้ารถ

ปลดล็อกฝากระโปรงหน้าจากภายในห้องโดยสาร



รูปที่ 82 : แสดงตำแหน่งที่จับ
เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ทาง
ขวาของผู้ขับขี่

- ดึงที่จับบริเวณมุมล่างขวาของแผงหน้าปัดตามที่สทากลูกศร ⇒ แสดงในรูปที่ 82
- ฝากระโปรงหน้าจะหลุดออกจากกลไกล็อกโดยอัตโนมัติด้วยแรงสปริง ■

การเปิดฝากระโปรงหน้ารถ



รูปที่ 83 มือจับสำหรับเปิดที่อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้ารถ

- ยกฝากระโปรงหน้ารถขึ้นเล็กน้อย
- กดสวิตช์ปลดล็อกที่อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้ารถไปทางซ้าย ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 83 เพื่อปลดคัตวอ
- เปิดฝากระโปรงหน้ารถ
- ฝากระโปรงหน้ารถจะถูกยึดให้อยู่ในตำแหน่งเปิดด้วยแกนค้ำ



คำเตือน !

หากพบว่าไอน้ำหรือน้ำมีน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากห้องโดยสาร ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้ารถเด็ดขาด เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการถูกฉกฉวย! ควรรองนกว่าไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลก่อน ■

การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

โปรดระมัดระวังในทุกการตรวจเช็คทั้งหมดได้ฝากระโปรงหน้ารถ!

การดำเนินการตรวจเช็ค เช่น การตรวจเช็คหรือการเติมน้ำมันเครื่อง อาจมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ การถูกไฟลวก อุบัติเหตุ และอัคคีภัย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามคำเตือน และแนวทางความปลอดภัยทั่วไปที่กำหนด เนื่องจากบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้ารถถือเป็นพื้นที่ทำงานที่มีความเสี่ยงสูง!



คำเตือน !

- ปิดระบบไฟของรถยนต์
- ดึงกุญแจสตาร์ทออก
- ดึงเบรกมือให้แน่น
- ห้ามสัมผัสพัดลมหม้อน้ำในขณะที่รถยังร้อนอยู่ พัดลมอาจทำงานเองได้ทันที!
- ห้ามเปิดฝาลังน้ำหล่อเย็นในขณะที่รถยังร้อนอยู่ เนื่องจากระบบหล่อเย็นอยู่ภายใต้แรงดัน!
- เพื่อป้องกันใบหน้า มือ และแขนจากไอน้ำหรือของเหลวหล่อเย็นที่ร้อน ให้ใช้ผ้าขนาดใหญ่คลุมฝาไว้ขณะเปิดออก



ข้อควรระวัง !

เมื่อเติมน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันหล่อลื่น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันที่ถูกต้อง ห้ามใช้น้ำมันผิดประเภท มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงต่อการทำงานของระบบและตัวรถ!



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้สามารถตรวจพบการรั่วซึมได้อย่างทันทั่วทั้งที่ ควรตรวจสอบพื้นที่ใต้รถเป็นประจำ หากพบคราบน้ำมันหรือร่องรอยน้ำมันใดๆ โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการหรืออู่ซ่อมรถทันที ■

การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า

- ดึงฝากระโปรงหน้าลงจนแรงดันจากแกนสปริงนิวเมติกหมดไป ในรถบางรุ่น อาจต้องยกฝากระโปรงขึ้นเล็กน้อยก่อนถอดแกนค้ำออก แล้วเก็บแกนค้ำกลับเข้าที่
- ปลดอยฝากระโปรงให้ตกลงล็อกโดยอัตโนมัติ ห้ามกดซ้ำอีก! ⚠



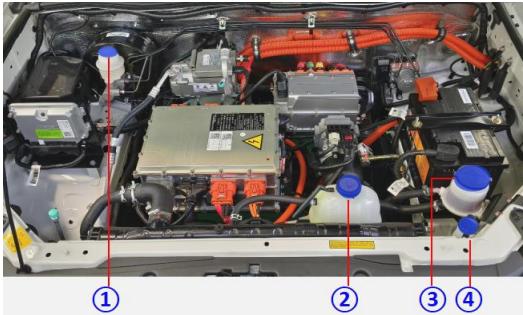
คำเตือน !

- เพื่อความปลอดภัย ฝากระโปรงหน้ารถต้องล็อกให้แน่นเสมอขณะขับขี่ ดังนั้น ควรตรวจสอบว่ากลไกล็อกทำงานอย่างถูกต้องหลังจากล็อกฝากระโปรงแล้ว หากฝากระโปรงอยู่ในระดับเดียวกับชิ้นส่วนตัวถังโดยรอบ แสดงว่าล็อกเรียบร้อยแล้ว
- หากพบว่าฝากระโปรงไม่ได้ล็อกในขณะที่ขับขี่ ต้องหยุดรถทันทีและทำการล็อกฝากระโปรงใหม่ มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุได้ ■

ภาพรวมพื้นที่ใต้ฝากระโปรงหน้า

ภาพรวมพื้นที่ใต้ฝากระโปรงหน้า

รายการตรวจสอบที่สำคัญ



รูปที่ 84: ตำแหน่งของช่องเติมของเหลวต่าง ๆ

- ① ถังเก็บน้ำมันเบรก
- ② ถังพักน้ำหล่อเย็น
- ③ ถังน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
- ④ ถังเก็บน้ำยาทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง ■

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระบบน้ำมันเบรก

สามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกได้อย่างง่ายและรวดเร็ว



รูปที่ 85 สัญลักษณ์บนถังน้ำมันเบรก

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ถังน้ำมันเบรก ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 85 ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “ADD (ต่ำสุด)” และ “MAX (สูงสุด)” เสมอ

ในระหว่างการใช้งานรถยนต์ ระดับน้ำมันเบรกอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากการสึกหรอของผ้าเบรก และการปรับตัวอัตโนมัติ ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันลดลงอย่างมากในระยะเวลาสั้น ๆ หรืออยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย “ADD (ต่ำสุด)” อาจเกิดการรั่วในระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกต่ำเกินไป ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการทันที ■

การตรวจสอบระบบน้ำมันเบรก

น้ำมันเบรกควรเปลี่ยน โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ

น้ำมันเบรกมีคุณสมบัติในการดูดซับความชื้นจากอากาศโดยรอบเมื่อใช้งาน หากมีปริมาณน้ำสะสมในน้ำมันเบรกมากเกินไป อาจทำให้เกิดการกัดกร่อนในระบบเบรกอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังส่งผลให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงอย่างมาก ซึ่งอาจกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบเบรกในบางสภาวะ

แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกระหว่างการบำรุงรักษาตามรอบที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากศูนย์บริการมีเครื่องมือและอุปกรณ์เฉพาะที่จำเป็น รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญ และสามารถจัดการเก็บและกำจัดน้ำมันเบรกก่าตามมาตรฐานได้อย่างเหมาะสม

ควรใช้น้ำมันเบรกเท่านั้น ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเข้าใจถึงข้อกำหนดของผู้ผลิตเกี่ยวกับน้ำมันเบรกที่ได้รับการรับรองประเภท "DOT 4" น้ำมันเบรกที่ใช้ต้องเป็นน้ำมันใหม่เสมอ



คำเตือน !

- ควรใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานเสมอ และหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันเบรกต่างเกรดกัน เนื่องจากการผสมน้ำมันเบรกต่างเกรดกันอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบเบรก



ข้อควรระวัง !

โปรดระมัดระวังอย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสกับผิวหนัง เนื่องจากน้ำมันเบรกสามารถกัดกร่อนและทำลายผิวหนังได้



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาสีแวดล้อม

หากจำเป็นต้องถ่ายน้ำมันเบรกรอก ควรรองรับในภาชนะที่เหมาะสมและดำเนินการรีไซเคิลตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ ■

น้ำหล่อเย็น

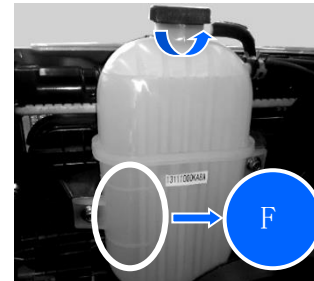
น้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นถูกออกแบบมาเพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ

น้ำหล่อเย็นของรถควรเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา โปรดอ้างอิงข้อมูลทางเทคนิค ⇒ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสเปกของน้ำหล่อเย็นที่ใช้ในรถคันนี้ ■

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

สามารถตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นได้อย่างง่ายดายและรวดเร็ว



รูปที่ 86: สัญลักษณ์บนถังพักน้ำหล่อเย็น

- ดับเครื่องยนต์
- ปลดข้อให้ระบบของรถเย็นลง
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นโดยตรงที่ถังพักน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องเย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "L (ต่ำสุด)" และ "F (สูงสุด)" ในขณะที่เครื่องร้อน ระดับน้ำหล่อเย็นอาจเกินเครื่องหมาย "F (สูงสุด)" เล็กน้อย ⇒ แสดงในรูปที่ 86 ระดับน้ำหล่อเย็นควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องเย็นดับอยู่เท่านั้น

หน้าจอแสดงผล LCD มีไฟเตือนความผิดปกติของระบบระบายความร้อนสำหรับตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

การสูญเสียน้ำหล่อเย็น

สาเหตุสำคัญที่สุดของการสูญเสียน้ำหล่อเย็นคือการรั่วไหล และการเติมน้ำหล่อเย็นเพิ่มเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ ควรนำรถเข้าตรวจสอบระบบระบายความร้อนที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตทันที

หากระบบระบายความร้อนอยู่ในสภาพที่ปิดผนึกอย่างดี การสูญเสียน้ำหล่อเย็นอาจเกิดจากน้ำหล่อเย็นร้อนเกินไปจนเดือดและระเหยออกจากระบบระบายความร้อน ■

การเติมน้ำหล่อเย็น

โปรดระมัดระวังขณะเติมน้ำหล่อเย็น

- การปิดพลังงานรถยนต์
- ปลดข้อให้ระบบของรถเย็นลง
- ใช้ผ้าคลุมฝาถังพักน้ำหล่อเย็น ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 86 จากนั้นค่อย ๆ หมุนฝาออกทางซ้ายอย่างระมัดระวัง
- เติมน้ำหล่อเย็น
- ปิดฝาและหมุนให้แน่น

ในการเติมน้ำหล่อเย็นควรใช้น้ำหล่อเย็นใหม่เท่านั้น และต้องเป็นไปตามสเปกที่กำหนดไว้

หากอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉินที่น้ำหล่อเย็นไม่ตรงตามสเปก ห้ามเติมสารเติมแต่งอื่นๆ ในกรณีนี้ สามารถเติมน้ำเปล่าแทนได้ชั่วคราว และควรเติมน้ำหล่อเย็นที่ตรงตามสเปก

โดยเร็วที่สุดในภายหลัง

เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับเครื่องหมาย "F" เท่านั้น หากเติมเกิน น้ำหล่อเย็นส่วนเกินจะล้นออกจากระบบระบายความร้อนผ่านวาล์วนิรภัยที่ฝาถังสำรองเมื่อได้รับความร้อน

เมื่อปริมาณน้ำหล่อเย็นลดลงมาก ควรเติมน้ำหล่อเย็นในขณะที่เย็นลงแล้วเท่านั้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์



คำเตือน !

- ระบบหล่อเย็นอยู่ภายใต้แรงดัน! ห้ามเปิดฝาลังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่รถยังร้อน มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้!



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาสีแวดล้อม

หากต้องถ่ายน้ำหล่อเย็นออก น้ำหล่อเย็นที่ถ่ายออกมาไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ควรรองรับน้ำหล่อเย็นในภาชนะที่เหมาะสม และจัดการรีไซเคิลตามข้อกำหนดด้านการปกป้องสิ่งแวดล้อมอย่างถูกต้อง ■

พัฒนหมอน้ำ

พัฒนหมอน้ำอาจทำงานโดยอัตโนมัติ

พัฒนหมอน้ำเป็นพัฒนอิเล็กทรอนิกส์ที่ควบคุมการทำงานตามอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น และอุณหภูมิภายในห้องโดยสาร

พัฒนเสริมนี้อาจทำงานต่อเนื่องได้นานถึง 10 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว ในบางกรณี พัฒนเสริมอาจกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากหยุดพักชั่วคราว ได้แก่

- อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเพิ่มขึ้นเนื่องจากความร้อนสะสม
- ห้องโดยสารที่มีความร้อนอยู่แล้วอาจได้รับความร้อนเพิ่มขึ้นจากแสงแดดที่แรง



คำเตือน !

- ขณะอยู่ในห้องโดยสาร ต้องระวังว่าพัดลมอาจทำงานเองโดยอัตโนมัติ อาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้! ■

น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์

การตรวจสอบระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์

ระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ที่เหมาะสมมีความสำคัญต่อการทำงานที่ดีของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัย



รูปที่ 87: สัญลักษณ์บนถังน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์

เมื่อรถอยู่ในสภาพเย็น ระดับน้ำมันในถังพวงมาลัยพาวเวอร์ควรอยู่ที่เครื่องหมาย COLD MAX $\Rightarrow$ ตามที่แสดงในรูปที่ 87 หากระดับน้ำมันต่ำกว่าเครื่องหมาย COLD MIN ควรเติมน้ำมันที่ระบุไว้ตามสเปก

เมื่อรถอยู่ในสภาพร้อน ระดับน้ำมันในถังพวงมาลัยพาวเวอร์ควรอยู่ที่เครื่องหมาย HOT MAX หากระดับน้ำมันต่ำกว่าเครื่องหมาย HOT MIN จำเป็นต้องเติมน้ำมันที่ระบุไว้ตามสเปก

โปรดอ้างอิงข้อมูลทางเทคนิค $\Rightarrow$ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ที่เหมาะสมกับรถคันนี้



คำเตือน !

- ห้ามผสมน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ต่างเกรดกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดเสียงผิดปกติ การสั่นสะเทือน รวมถึงความเสียหายต่อปั๊มไฮดรอลิกและอุปกรณ์อื่นๆ ในระบบ !



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาล้างแวล้อม

- ห้ามทิ้งน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดิน
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเมื่อต้องจัดการถังเปล่าของน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ ■

น้ำยาล้างกระจก

การเติมน้ำยาล้างกระจก

หากก้านฉีดน้ำฝนไม่สามารถฉีดน้ำยาล้างกระจกได้ แสดงว่าน้ำยาล้างกระจกไม่เพียงพอ ควรเติมน้ำยาล้างกระจกทันที!

เปิดฝาลังเก็บน้ำยาล้างกระจก $\Rightarrow$ ตามที่แสดงในรูปที่ 88 แล้วค่อยๆ เติมน้ำยาล้างกระจกอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการล้นออก หากน้ำหกหรือล้นออก ควรรีบเช็ด

ทำความสะอาดทันที ควรใช้น้ำยาล้างกระจกคุณภาพสูงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความสะอาด และป้องกันการแข็งตัวในสภาพอากาศหนาวเย็น



รูปที่ 88 : การเปิดถังเก็บน้ำยาล้างกระจก

คำอธิบาย

- หากอุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า 0 °C ควรใช้น้ำยาที่มีคุณสมบัติป้องกันการแข็งตัวโดยเฉพาะ ■

แบตเตอรี่ (12 V)

สรุปคำอธิบายเกี่ยวกับแบตเตอรี่

ทุกการทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทุกประเภทต้องอาศัยความรู้เฉพาะทาง!

แบตเตอรี่เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา โปรดตรวจสอบตามคำแนะนำในคู่มือการบำรุงรักษาระหว่างการตรวจเช็คตามรอบ

แนะนำให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีอายุการใช้งานเกิน 3 ปีขึ้นไป

การถอดแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่ออกจากกระบวนรถยนต์จะทำให้ฟังก์ชันบางอย่างไม่สามารถใช้งานได้ เช่น ระบบขกกระแสไฟฟ้า ซึ่งฟังก์ชันเหล่านี้จะกลับมาใช้งานได้อีกครั้งหลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาดังกล่าว ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากกระบวนคันในกรณีที่จำเป็นเท่านั้น

การจอดรอเป็นเวลานาน

หากจอดรอทิ้งไว้หลายวันหรือหลายสัปดาห์ พลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่อาจค่อย ๆ ลดลงหรือปิดการทำงานบางส่วน การทำเช่นนี้ช่วยลดการใช้พลังงานและรักษาประสิทธิภาพในการสตาร์ทในระยะเวลาอันสั้น

การขับขึ้นภูเขา

แบตเตอรี่จะต้องรับภาระหนักเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว นอกจากนี้ กำลังการสตาร์ทของแบตเตอรี่จะลดลงเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำลง

คำอธิบาย

ในกรณีที่รถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลาหลายสัปดาห์ในช่วงวันที่หนาวจัด ควรถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในห้องที่มีอุณหภูมิปกติ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่เสียหายจากการแข็งตัว ■

คำเตือนเกี่ยวกับการใช้งานแบตเตอรี่

ทุกการทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทุกประเภทต้องใช้ความรู้เฉพาะทาง

แบตเตอรี่ในรถติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสาร



ข้อควรระวัง !

- ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกในขณะที่ตัววิทยุอยู่เปิดอยู่หรือรถกำลังสตาร์ท เพราะอาจทำให้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เสียหาย
- ห้ามปล่อยให้แบตเตอรี่อยู่ภายใต้แสงแดดโดยตรงเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันเปลือกแบตเตอรี่เสียหายจากรังสียูวี
- หากจอดรถเป็นเวลานาน ควรดูแลแบตเตอรี่ด้วยการป้องกันการแข็งตัว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหายจากการแข็งตัว ■

การชาร์จแบตเตอรี่

ทุกการทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ทุกประเภทต้องใช้ความรู้เฉพาะทาง

- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจสตาร์ทออก
- เปิดฝากระโปรงหน้ารถ
- เปิดฝาถังเติมน้ำของแบตเตอรี่
- ต่อที่หนีบขั้วไฟของอุปกรณ์ชาร์จกับจุดเริ่มต้นจัมพ์ (ขั้ว "บวก" ได้ฝาถังเติมน้ำ 150A แบบละลายช้า) ตามคำแนะนำ นำขั้วอีกด้านต่อกับขั้ว "ลบ"
- เชื่อมสายไฟของอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าก่อน แล้วเปิดใช้งานอุปกรณ์
- เมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น: ปิดอุปกรณ์ชาร์จและถอดสายไฟออก

- ถอดที่หนีบขั้วไฟของอุปกรณ์ชาร์จออก
- ปิดฝาถังเติมน้ำของแบตเตอรี่
- ปิดฝากระโปรงหน้า

การชาร์จแบตเตอรี่

ก่อนชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จอย่างเคร่งครัด หากชาร์จด้วยกระแสไฟฟ้า (เช่น ใช้อุปกรณ์ชาร์จขนาดเล็ก) ไม่จำเป็นต้องถอดสายเชื่อมต่อแบตเตอรี่ออก แต่ห้ามเปิดใช้งานแบตเตอรี่ในระหว่างการชาร์จ

การชาร์จแบตเตอรี่อย่างรวดเร็ว

ด้วยเหตุผลทางเทคนิค ห้ามใช้อุปกรณ์ชาร์จที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 14.8 โวลต์ในการชาร์จอย่างรวดเร็ว



คำเตือน !

ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่แข็งตัวแล้ว เนื่องจากอาจเสี่ยงต่อการเกิดระเบิดได้ ■

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ใหม่ต้องมีคุณสมบัติตรงตามสเปกของแบตเตอรี่เดิม



แบตเตอรี่ใหม่ต้องมีความจุ แรงดันไฟฟ้า (12 โวลต์) ความแรงของกระแสไฟฟ้า โครงสร้าง และจุดปิดที่เหมือนกับแบตเตอรี่เดิม แบตเตอรี่ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน TL 82506 (เวอร์ชันธันวาคม 1997 หรือใหม่กว่า) และ VW 75073 (เวอร์ชันสิงหาคม 2001 หรือใหม่กว่า)



ข้อควรระวัง !

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายไอเสียเชื่อมต่อกับช่องระบายด้านข้างของแบตเตอรี่ อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของก๊าซหรือสารละลายอิเล็กโทรไลต์
- ฐานรองแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่ต้องได้รับการยึดให้แน่นและติดตั้งอย่างถูกต้อง



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาสิ่งแวดล้อม

แบตเตอรี่ประกอบด้วยสารอันตรายบางชนิด เช่น กรดซัลฟูริกและสารตะกั่ว ดังนั้น แบตเตอรี่ที่หมดอายุการใช้งานต้องนำไปรีไซเคิลตามข้อกำหนดของกฎหมาย และไม่ควรทิ้งรวมกับขยะทั่วไป โปรแกรมมีคำแนะนำว่าแบตเตอรี่ที่ถอดออก เนื่องจาก อาจทำให้กรดซัลฟูริกรั่วไหลได้ ■

ล้อและยาง

ล้อ

สรุปคำอธิบายเกี่ยวกับล้อ

- รั้วกระวังเป็นพิเศษในช่วง 500 กิโลเมตรแรกเมื่อใช้ยางใหม่
- หากต้องขับรถขึ้นหรือผ่านขอบทาง ควรทำความเร็วต่ำ และพยายามให้ล้ออยู่ในมุมตั้งฉากกับขอบทางให้มากที่สุด
- ตรวจสอบความเสียหายของยางรถยนต์เป็นประจำ (เช่น รอยเจาะ รอยบิ่น รอยฉีกขาด หรือรอยบุบ) และกำจัดเศษสิ่งแปลกปลอมที่ติดอยู่ในดอกยาง
- รีบเปลี่ยนล้อหรือยางที่ได้รับ ความเสียหายโดยเร็วที่สุด
- หลีกเลี่ยงไม่ให้ยางสัมผัสกับน้ำมัน จาระบี หรือเชื้อเพลิง
- หากฝ่าฝืนจนกว่าล้มเหลว ให้เปลี่ยนอันใหม่ทันที
- ก่อนถอดล้อ ให้ทำเครื่องหมายตำแหน่งเดิมเพื่อให้สามารถติดตั้งกลับไปในทิศทางที่หมุนเดิมได้
- เก็บล้อหรือยางที่ถอดออกในที่เย็น แห้ง และห่างจากแสงแดดให้มากที่สุด

ยางใหม่

ในช่วงแรกของการใช้งาน ยางใหม่ยังไม่สามารถสร้างประสิทธิภาพการยึดเกาะของการยึดเกาะได้ดี ดังนั้น ควรรันทันโดยการขับด้วยความเร็วปานกลางและใช้วิธีขับที่อย่างระมัดระวังในช่วง 500 กิโลเมตรแรก วิธีนี้จะช่วยยืดอายุการใช้งานของยางให้ยาวนานขึ้น

เนื่องจากลักษณะ โครงสร้างและการออกแบบดอกยาง ยางใหม่แต่ละรุ่น (ขึ้นอยู่กับรุ่นและผู้ผลิต) อาจมีความลึกของดอกยางที่แตกต่างกัน

ความเสียหายที่มองไม่เห็น

ความเสียหายของยาง และล้อแม้จะอาจเกิดขึ้น โดยที่ไม่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน ความสั่นสะเทือนที่ผิดปกติหรือการเบี่ยงเบนของรถขณะขับขึ้น อาจบ่งบอกได้ว่ายางมีความเสียหายหรือมีปัญหา หากสงสัยว่ายางมีปัญหา ควรลดความเร็วทันที ทำการหยุดรถ และตรวจสอบความเสียหายของยาง หากไม่พบความเสียหายจากการตรวจสอบภายนอก ควรลดความเร็วและขับต่อไปอย่างระมัดระวัง พร้อมนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดโดยเร็วที่สุด

สัญลักษณ์ทิศทางการหมุนของยาง

ยางที่มีสัญลักษณ์ทิศทางการหมุนจะมีลูกศรกำกับอยู่ด้านข้าง ยางต้องถูกติดตั้งให้หมุนตามทิศทางที่ระบุไว้ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งในด้านการป้องกันการเหินน้ำ (Hydroplaning) การเพิ่มการยึดเกาะถนน การลดเสียงรบกวนระหว่างขับ และการยืดอายุการใช้งานของยาง ■

อายุการใช้งานของยาง

การรักษาความดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และการขับอย่างถูกต้องสามารถช่วยยืดอายุการใช้งานของยางได้ ซึ่งสัญลักษณ์ระบุความดันลมยางจะอยู่ที่กรอบประตูฝั่งผู้ขับขี่หลัก ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 89 ซึ่งแสดงข้อมูลความดันลมยางอย่างละเอียด





รูปที่ 89: สัญลักษณ์ความดันลมยาง

- ควรตรวจสอบความดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง
- ตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางอยู่ในสภาพเย็นเท่านั้น และอย่าลดความดันลมยางที่เพิ่มขึ้นขณะยางร้อน
- หากกรณีมีน้ำหนักรบรรทุกมาก ควรปรับความดันลมยางให้สอดคล้องกับน้ำหนักบรรทุก
- หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูง และการเร่งความเร็วขณะเลี้ยว
- เพื่อสังเกตการสึกหรอที่ผิดปกติควรตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำ

สมมูลของล้อรถยนต์

ล้อรถใหม่ได้รับการปรับสมดุลอย่างเหมาะสมตั้งแต่โรงงาน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างการใช้งาน ปัจจัยต่าง ๆ อาจทำให้ล้อเสียสมดุล ซึ่งมักแสดงออกด้วยการสั่นสะเทือนของระบบพวงมาลัย

ล้อที่ไม่สมดุลสามารถส่งผลให้ระบบพวงมาลัย ระบบช่วงล่าง และยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ ดังนั้นควรปรับสมดุลล้อใหม่ทันทีเมื่อพบปัญหา นอกจากนี้ ควรปรับสมดุลล้อทุกครั้งหลังการติดตั้งยางใหม่หรือหลังการซ่อมแซมยางเพื่อให้ล้อกลับมาทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ปัญหาการปรับศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง

การปรับตั้งช่วงล่างที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ยางสึกหรอเร็วกว่าปกติและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ได้ ดังนั้น หากพบว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติ ควรนำรถเข้าตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการเฉพาะทางของ King Long โดยเร็วที่สุด



คำเตือน !

- ควรรักษาความดันลมยางให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถอยู่เสมอ
- การขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานาน อาจทำให้ยางที่มีความดันลมต่ำเกิดการเปลี่ยนรูปและบิบบดบ่อยครั้ง ซึ่งอาจนำไปสู่ความร้อนสะสมในยาง ทำให้ดอกยางแตกร้าหรือเกิดการระเบิดได้ เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ !



ข้อควรทราบเกี่ยวกับการรักษาลังแวดล้อม

ความดันลมยางที่ต่ำกว่าปกติ ทำให้สิ้นเปลืองพลังงานมากขึ้น



คำอธิบาย

ความดันลมยางที่สูงหรือต่ำเกินไปจะทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง และส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการขับขี่ของรถยนต์ ■

ตัวบ่งชี้การสึกหรอของยาง

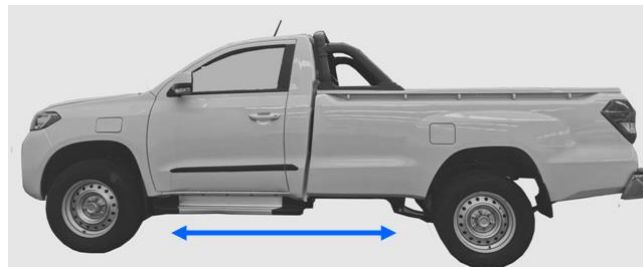
ร่องสึกหรอแสดงให้เห็นว่ายางมีการสึกหรอ ถึงจุดที่ต้องเปลี่ยนหรือไม่



รูปที่ 90: เครื่องหมายแสดงการสึกหรอของดอกยาง

การเปลี่ยนตำแหน่งล้อ

รูปที่ 91: ล้อแบบถอดเปลี่ยนได้



เพื่อให้ล้อทุกล้อสึกหรออย่างสม่ำเสมอ แนะนำให้สลับตำแหน่งล้อซ้าย และขวาของรถ เป็นระยะ ตามแผนผังที่แสดงใน ⇒ รูปที่ 91 วิธีนี้จะช่วยให้อายุการใช้งานของยาง ทั้งหมดใกล้เคียงกันมากขึ้น ■

ยางหรือล้อใหม่

การทราบข้อมูลเกี่ยวกับยางจะช่วยให้คุณเลือกยางได้อย่างถูกต้อง ตัวอย่างเช่น ยางเรเดียล (Radial Tire) จะมีข้อมูลระบุอยู่ด้านข้างของยาง เช่น 245/70R17 110 S ซึ่งมีความหมายดังนี้:

245	ความกว้างของยาง (หน่วยเป็นมิลลิเมตร)
70	อัตราส่วนระหว่างความสูงของแก้มยางกับความกว้างยาง (หน่วยเป็นเปอร์เซ็นต์)
R	โครงสร้างยางเรเดียล แสดงด้วยตัวอักษร R
17	เส้นผ่านศูนย์กลางของกระทะล้อ (หน่วยเป็นนิ้ว)

110	ค่าดัชนีน้ำหนักบรรทุก (Load Index)
S	ตัวอักษรแสดงค่าความเร็วสูงสุด (Speed Rating)

อย่างไรก็ตาม ควรต้องทราบว่าแม้ว่าข้อมูลขนาดบนยาง เช่น 245/70R17 110 S จะระบุไว้เหมือนกัน แต่ขนาดจริงหรือรูปร่างของยางอาจแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือประเภทของยาง ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ควรเลือกยางที่เป็นไปตามสเปกของผู้ผลิตรถยนต์เดิม เพื่อให้มั่นใจถึงความเหมาะสมและประสิทธิภาพในการใช้งาน ■

อุปกรณ์ช่วยเหลือ

เสื้อสะท้อนแสงและป้ายเตือนสามเหลี่ยม

เสื้อสะท้อนแสงและป้ายเตือนสามเหลี่ยมมีไว้เพื่อใช้เป็นสัญญาณเตือนและช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน



รูปที่ 92 : เสื้อสะท้อนแสง



รูปที่ 93 : ป้ายเตือนสามเหลี่ยม

- เมื่อรถเสียบนถนน และจำเป็นต้องลงจากรถเพื่อทำการซ่อมแซมเบื้องต้นหรือขอความช่วยเหลือ ควรดำเนินการดังนี้ :

- กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน (สัญญาณไฟกระพริบเตือนภัย)
- เปิดช่องเก็บของบริเวณที่นั่งผู้โดยสาร หีบเสื้อสะท้อนแสงออกมาและสวมใส่ ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 92
- สวมเสื้อสะท้อนแสงให้เรียบร้อย
- เปิดกล่องป้ายเตือนสามเหลี่ยมที่อยู่ใต้ที่นั่งคนขับ และหีบป้ายเตือนสามเหลี่ยมแบบพับออกมา ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 93
- กางป้ายเตือนสามเหลี่ยม และนำไปวางห่างจากรถในระยะ 100 เมตรทางด้านหลัง
- หลังการใช้งาน ให้นำเสื้อสะท้อนแสงและป้ายเตือนสามเหลี่ยมกลับไปเก็บในตำแหน่งเดิม



คำเตือน !

- หลังจากสวมเสื้อสะท้อนแสงแล้ว โปรดวางป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัยในระยะ 100 เมตรที่ด้านหลังรถ หากไม่ปฏิบัติตาม อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้!
- ไม่ควรเปลี่ยนตำแหน่งการจัดเก็บเสื้อสะท้อนแสง และป้ายสามเหลี่ยมเตือนภัยโดยพลการ เพื่อให้สามารถหีบใช้งานได้อย่างรวดเร็วในกรณีที่เกิดเหตุ และเพื่อความปลอดภัยของคุณ! ■

ถังดับเพลิง

ถังดับเพลิงถูกติดตั้งไว้ที่ด้านหลังเบาะนั่ง



รูปที่ 94 : ตำแหน่งของ
ถังดับเพลิง

- เมื่อพบสถานการณ์เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ควรหยุดรถทันที กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน และนำถังดับเพลิงออกมาเพื่อดับไฟ
- หยิบถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังเบาะนั่ง ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 94
- ยืนในตำแหน่งที่ลมพัดสวนกับทิศทางของเปลวไฟ จับถังดับเพลิงให้แน่น ดึงสลักนิรภัยออก กดที่คันกดแรงดันของถัง และฉีดพ่นตรงบริเวณโคนเปลวไฟจนไฟดับสนิท

เก็บถังดับเพลิงกลับเข้าที่เดิมหลังการใช้งาน

ศึกษาวิธีการใช้งานถังดับเพลิงก่อนใช้งานจริง โปรดอ่านคำแนะนำบนถังดับเพลิงอย่างละเอียด เพื่อให้ถังดับเพลิงพร้อมใช้งานตลอดเวลา ควรนำถังดับเพลิงเข้าตรวจสอบเป็นประจำ (อย่างน้อยทุก 2 ปี) โดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือหน่วยดับเพลิง

เมื่อมีการซื้อถังดับเพลิงใหม่ ควรตรวจสอบว่าเหมาะสมกับตัวรถที่ติดตั้งในรถหรือไม่



คำเตือน !

หมายเหตุ: ถังดับเพลิงเป็นอุปกรณ์ที่ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว หลังการใช้งาน ควรนำไปเปลี่ยนเป็นถังใหม่ที่ศูนย์บริการหรือสถานีบำรุงรักษาใกล้เคียงทันที เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอันตราย



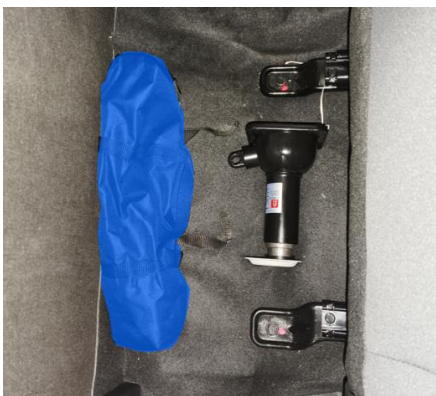
คำอธิบาย

- การซื้อ การติดตั้ง และการใช้งานถังดับเพลิง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบวันหมดอายุของถังดับเพลิงอยู่เสมอ เนื่องจากถังดับเพลิงที่หมดอายุอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ฉุกเฉิน ■

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำตัวรถ

ชุดอุปกรณ์ประจำตัวรถ

ชุดอุปกรณ์ประจำรถติดตั้งอยู่บริเวณด้านหลังเบาะนั่ง



ตำแหน่งของชุดอุปกรณ์
ประจำรถ

อุปกรณ์ประจำรถประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:

- ประแจขันน็อตล้อ
- มือหมุนยางอะไหล่
- ก้านต่อสำหรับมือหมุนยางอะไหล่
- ก้านโยกแม่แรง
- ไขควง

แม่แรงประจำตัวรถ

แม่แรงประจำตัวรถจะถูกจัดเก็บไว้ที่ด้านหลังเบาะนั่ง



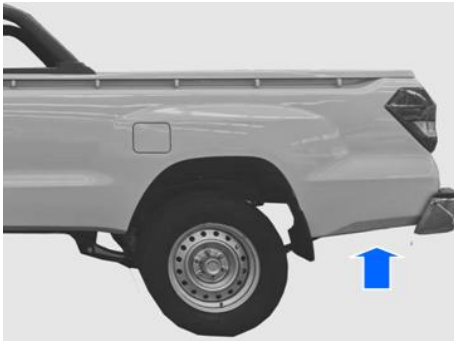
ตำแหน่งของแม่แรงประจำรถ

ก่อนจัดเก็บแม่แรงในตำแหน่งที่กำหนด ให้หัดแขนแม่แรงกลับสู่ตำแหน่งเดิมก่อนการใช้งาน

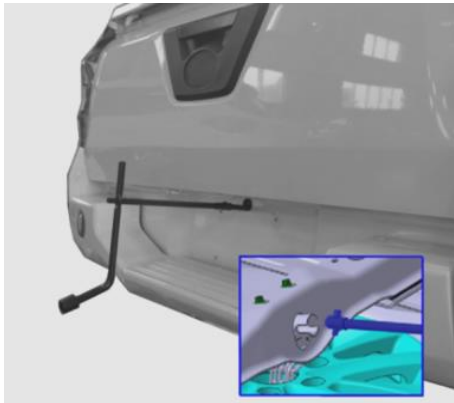
เหมาะสำหรับ: ยานพาหนะที่มีล้ออะไหล่

แม่แรงประจำตัวรถ

ล้ออะไหล่ติดตั้งอยู่บริเวณส่วนท้าย ด้านใต้ของรถยนต์



รูปที่ 97 : ตำแหน่งล้ออะไหล่



รูปที่ 98 : การถอดและยึดล้ออะไหล่

การนำล้ออะไหล่ออก ⇒ รูปที่ 97

- ประกอบตัวหมุนและด้ามจับสำหรับล้ออะไหล่จากชุดเครื่องมือ จากนั้นใส่เข้าไปในช่องขกได้ประตู่ท้ายของกระเบบรทุก พร้อมจัดตำแหน่งให้ตรงกับปลายกลไกขก
- หมุนล้ออะไหล่ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกและนำล้อออก

การยึดล้อที่ถอดเปลี่ยน ⇒ รูปที่ 98

- วางล้อที่เปลี่ยนแล้ว (โดยถอดฝาครอบตกแต่งล้อออก) ได้กลไกขกล้ออะไหล่และจัดตำแหน่งให้ตรงกับแผ่นกดของกลไกขก
- ใช้ตัวหมุน และด้ามจับสำหรับล้ออะไหล่ ใส่เข้าไปในช่องขกได้ประตู่ท้ายของกระเบบรทุก และจัดตำแหน่งให้ตรงกับปลายกลไกขก
- หมุนล้อในทิศทางตามเข็มนาฬิกาเพื่อดีงล้อกลับเข้าสู่ตำแหน่งเดิม ■

การเปลี่ยนล้อ

ขั้นตอนการเตรียมความพร้อม

- ในกรณีที่ยางรถเกิดความเสียหาย ให้จอดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยและห่างจากการจราจรให้มากที่สุด โดยเลือกพื้นที่ที่มีพื้นผิวเรียบและมั่นคง
- ให้ผู้โดยสารทุกคนออกจากรถ และย้ายออกจากพื้นที่เสี่ยงทันทีหลังจากลงจากรถ (เช่น ไปยังพื้นที่ด้านหลังรั้วกันบนทางหลวง)
- ตรวจสอบให้ล้อหน้าของรถหันตรงไปด้านหน้า และใช้งานเบรกมือเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ของรถโดยไม่ตั้งใจ

- หากรถกำลังลากจูงรถพ่วง ให้ทำการปลดรถพ่วงออกจากตัวรถ
- จัดเตรียมเครื่องมือที่จำเป็นให้พร้อมสำหรับการดำเนินการต่อไป

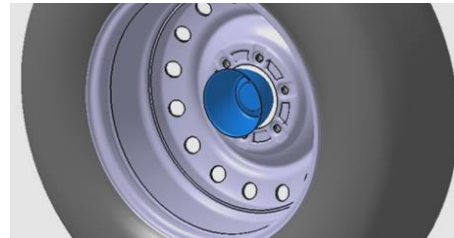


คำเตือน !

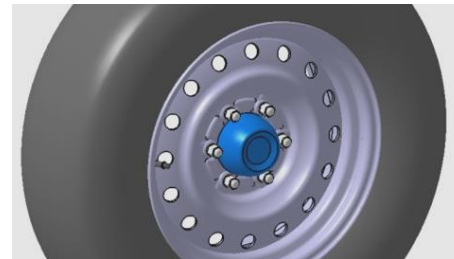
- ในกรณีที่ต้องดึงหุดยึดอยู่ในช่องทางที่มีการจราจรหนาแน่นเนื่องจากความเสียหายของยางรถยนต์ ควรเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินและติดตั้งป้ายเตือนสามเหลี่ยม เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้ใช้งานรายอื่น
- หากจำเป็น ควรใช้ตัวหุดยึดที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีความลาดชัน ควรใช้อุปกรณ์หุดยึดเพิ่มเติมเพื่อเสริมความปลอดภัย ■

การเปลี่ยนล้อ

- ก่อนขรถดด้วยแม่แรง ให้คลายน็อตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1 รอบ
- ขรถดขึ้นด้วยแม่แรง
- คลายน็อตล้อเพิ่มเติมโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ถอดล้อที่เสียหายออกและติดตั้งล้ออะไหล่แทน
- ถอดฝาครอบตกแต่งล้อจากด้านในของล้อที่เสียหาย ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 99
- ติดตั้งฝาครอบตกแต่งล้อเข้ากับด้านในของล้ออะไหล่ ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 100
- ติดตั้งล้ออะไหล่เข้ากับตำแหน่ง
- ชน็อตล้อให้แน่นโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ลดรถลงจากแม่แรงอย่างระมัดระวัง
- ใช้ประแจขันล้อเพื่อขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงบิด 140 นิวตันเมตร (N·m)



รูปที่ 99 : การถอดฝาครอบตกแต่งล้อ



รูปที่ 100 : การติดตั้งฝาครอบตกแต่งล้อ



คำอธิบาย

ในกรณีที่ยานพาหนะไม่ได้ติดตั้งล้ออะไหล่ ให้ดำเนินการถอดล้อที่ชำรุดออก และนำส่งซ่อม หรือประสานงานขอรับบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน

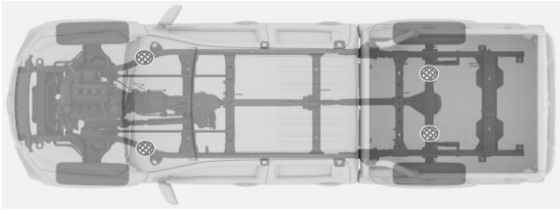


คำเตือน !

หมายเหตุ: ในกรณีที่ยังไม่ได้ขรถดด้วยแม่แรง ห้ามคลายน็อตล้อเกิน 1 รอบ เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ! ■

การยกรถ

เพื่อดำเนินการถอดล้อออกจากยานพาหนะ จำเป็นต้องยกรถขึ้นโดยใช้อุปกรณ์แม่แรง



รูปที่ 101: จุดยกรถ

- ประกอบตัวหมุน และค้ำจับของแม่แรงจากชุดเครื่องมือประจำรถ จากนั้นติดตั้งเข้ากับกลไกหมุนของแม่แรง
- หมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยกรถขึ้น และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับรถลงอย่างปลอดภัย

โครงรถ และจุดเพลาท้ายสามารถใช้เป็นตำแหน่งสำหรับการยกยานพาหนะได้
⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 101 เมื่อใช้แม่แรงยกรถ เครื่องยกในโรงจอด หรือแท่นยก

การติดตั้งแม่แรงในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างตัวรถ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน แบตเตอรี่ มอเตอร์ และระบบเบรกได้

หากพื้นใต้แม่แรงยกรถเป็นพื้นอ่อน จะทำให้รถหลุดจากแม่แรงได้ ดังนั้น แม่แรงต้องตั้งอยู่บนพื้นแข็งแรง หากจำเป็น สามารถวางแผ่นรองแข็งขนาดใหญ่ใต้แม่แรงเพื่อเพิ่มความมั่นคง และในกรณีที่พื้นมีความเรียบ เช่น พื้นกระเบื้อง ควรวางแผ่นยางกันลื่นใต้ฐานแม่แรงเพื่อป้องกันการลื่นไถล



คำเตือน !

- ควรดำเนินการตามคำแนะนำอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้ฐานแม่แรงลื่น มิฉะนั้นอาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
- หากแม่แรงไม่ได้ตั้งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามคำแนะนำ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะ นอกจากนี้ หากแม่แรงไม่ได้รับการยึดอย่างมั่นคง อาจหลุดจากยานพาหนะได้ทุกเมื่อ ซึ่งอาจเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



ข้อควรระวัง !

เมื่อทำการใช้งานแม่แรงยกรถ ควรติดตั้งตัวหยุดล้อสำหรับยึดล้อไว้ก่อนการยกรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ (โดยเฉพาะในพื้นที่ลาดชัน) ■

ยางที่มีสัญลักษณ์ทิศทางการหมุน

ยางที่มีสัญลักษณ์ทิศทางต้องได้รับการติดตั้งตามทิศทางการหมุนที่กำหนด

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดจากยางที่มีทิศทางการหมุน ควรดำเนินการเปลี่ยนยางที่เสียหายโดยเร็ว และหมุนยางทั้งหมดในทิศทางที่ถูกต้อง



คำอธิบาย

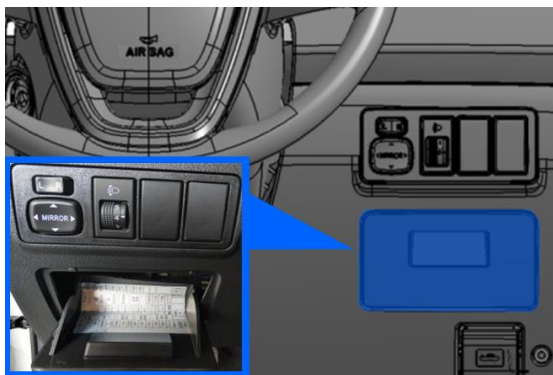
- หากน๊อตล้อมีการคัดร่อนหรือหมุนขากะหว่างการเปลี่ยน ควรทำการเปลี่ยนก่อนที่จะตรวจสอบแรงบิดการขันน๊อต
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โปรดขับขี้อย่างไม่เกิน 80 กม./ชม. ก่อนทำการตรวจสอบแรงบิดการขันน๊อต

ระบบฟิวส์และชนิดของหลอดไฟ

ฟิวส์

การเปลี่ยนฟิวส์ที่ด้านซ้ายของแผงหน้าปัด

ฟิวส์จะต้องถูกเปลี่ยนหลังจากที่ขาดแล้ว คำแนะนำเกี่ยวกับตำแหน่งของฟิวส์ที่เกี่ยวข้องสามารถพบได้จากป้ายที่อยู่ภายในฝาด้านขวามือของแผงหน้าปัด ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 102 ■



รูปที่ 102 ป้ายกล่องฟิวส์ด้านขวามือของแผงหน้าปัด

วงจรทุกวงในรถได้รับการป้องกันโดยฟิวส์ที่ขาดเมื่อเกิดความผิดปกติ

การเปลี่ยนฟิวส์

- ปิดสวิตช์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง

- เปิดฝาด้านขวามือของฟิวส์
- ค้นหาฟิวส์ที่ตรงกับอุปกรณ์ที่มีปัญหา
- ถอดคลิปลงจากฟิวส์ให้เข้าไปในฟิวส์ที่ขาดและดึงออก
- หากฟิวส์ขาด (สามารถตรวจสอบได้จากแผ่นโลหะที่ขาด) ให้ทำการเปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีสเปกเดียวกัน



ข้อควรระวัง !

ห้าม "ซ่อมแซม" ฟิวส์ และห้ามเปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ที่มีสเปกกระแสไฟฟ้าสูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงจากไฟไหม้ และอาจทำให้ส่วนอื่นๆ ของระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับความเสียหายได้



คำอธิบาย

หากฟิวส์ที่เพิ่งเปลี่ยนขาดอีกภายในระยะเวลาอันสั้น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต้องได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ■

การเปลี่ยนฟิวส์ที่ฝากระโปรงหน้า

ฟิวส์ต้องถูกเปลี่ยนหลังจากที่ขาดแล้ว คำแนะนำเกี่ยวกับตำแหน่งของฟิวส์ที่เกี่ยวข้องสามารถพบได้จากป้ายที่อยู่ภายในฝาคอครอบกล่องฟิวส์ด้านซ้ายของห้องเครื่อง ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 103 ■

รูปที่ 103 ป้ายตำแหน่งฟิวส์และรีเลย์ในกระโปรงหน้า



วงจรทุกวงในรถได้รับการป้องกันโดยฟิวส์ที่ขาดเมื่อเกิดความผิดปกติ

การเปลี่ยนฟิวส์

- ปิดสวิตช์สตาร์ทและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- เปิดฝาคอครอบกล่องฟิวส์
- ค้นหาฟิวส์ที่ตรงกับอุปกรณ์ที่มีปัญหา
- ถอดคลิปลาสติกสีเหลืองจากกล่องฟิวส์ ใส่เข้าไปในฟิวส์ที่ขาดและดึงออก
- หากฟิวส์ขาด (สามารถตรวจสอบได้จากแผ่นโลหะที่ขาด) ให้ทำการเปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีสเปกเดียวกัน



ข้อควรระวัง !

ห้าม "ซ่อมแซม" ฟิวส์ และห้ามเปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ที่มีสเปกกระแสไฟฟ้าสูงกว่าที่กำหนด มิฉะนั้นอาจเกิดความเสี่ยงจากไฟไหม้ และอาจทำให้ส่วนอื่นๆ ของระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้รับความเสียหายได้



คำอธิบาย

หาฟิวส์ที่เพิ่งเปลี่ยนขาดอีกภายในระยะเวลาอันสั้น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต้องได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ■

หลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟควรดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญ

หลอดไฟสำหรับไฟภายนอกในยานพาหนะคันนี้ที่สามารถเปลี่ยนได้ด้วยตนเองมีดังต่อไปนี้ :

- ไฟนาร์ถ: หลอดไฟต่ำ (หลอดฮาโลเจน)
- ไฟนาร์ถ: หลอดไฟสูง (หลอดฮาโลเจน)
- ไฟนาร์ถ: หลอดไฟตำแหน่ง

หลอดไฟต่อไปนี้ต้องเปลี่ยนที่ศูนย์บริการ:

- หลอดไฟสัญญาณเลี้ยวในไฟหน้า
- แหล่งกำเนิดแสงสัญญาณเลี้ยวในกระจกมองข้างภายนอก
- แหล่งกำเนิดแสงตำแหน่งและไฟเบรกในไฟท้าย
- หลอดไฟเบรกสูง
- หลอดไฟไฟตัดหมอกหน้า (สำหรับบางรุ่น)

การเปลี่ยนหลอดไฟโดยทั่วไปต้องอาศัยทักษะความชำนาญ เนื่องจากตำแหน่งของหลอดไฟและส่วนประกอบอื่นๆ ของยานพาหนะอยู่ใกล้กัน และพื้นที่ในการดำเนินการค่อนข้างจำกัด

หากท่านต้องการเปลี่ยนหลอดไฟหน้า และไฟท้ายด้วยตนเอง จำเป็นต้องมีความเข้าใจในการถอดไฟท้ายออก มิฉะนั้นอาจทำให้หลอดไฟเสียหายได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญหรือที่ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต

ประเภทของหลอดไฟ

การเปลี่ยนหลอดไฟเก่าจะต้องใช้หลอดไฟที่มีขนาดเดียวกัน ซึ่งขนาดจะถูกระบุไว้บนฐานของหลอดไฟ

หลอดไฟไส้ (12V)	Type
ไฟต่ำ	55W(H1)
ไฟสูง	55W(H1)
ไฟตำแหน่ง	W5W
หลอดไฟสัญญาณเลี้ยวหน้า	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	55W(H3)
หลอดไฟสัญญาณเลี้ยวหลัง	PY21W
ไฟถอยหลัง	W16W
ไฟตัดหมอกหลัง	W21W



คำเตือน !

- ห้ามดำเนินการภายในห้องโดยสารเมื่ออุณหภูมิภายในสูง เพื่อป้องกันการเสียดสีหรือการถูกไฟไหม้
- หลอดไฟมีแรงดันภายใน ซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดระหว่างการเปลี่ยนแปลงส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้
- อุณหภูมิของหลอดไฟจะสูงมากขณะทำงานหรือหลังใช้งานไม่นาน หากจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ ควรดำเนินการเมื่อหลอดไฟมีอุณหภูมิที่ต่ำลงแล้ว
- เมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ควรระมัดระวังไม่ให้ขอบคม (รวมถึงขอบคมของหลอดไฟและขอบคมของชิ้นส่วนรถยนต์ที่อยู่ใกล้เคียง) ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ

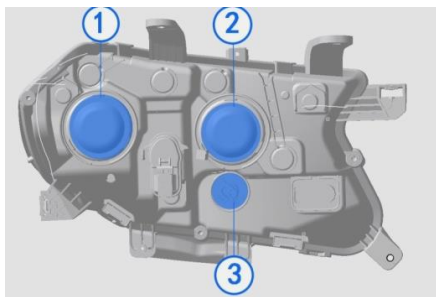


ควรระวัง !

- ก่อนดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ควรถอดกุญแจออกเพื่อป้องกันอันตรายจากการลัดวงจร
- ควรปิดไฟหน้าก่อนทำการเปลี่ยนหลอดไฟ
- ควรระมัดระวังในการเปลี่ยนหลอดไฟเพื่อหลีกเลี่ยงการทำความเสียหายต่อส่วนประกอบอื่น ๆ
- การถอดประกอบอาจทำให้สีของรถเสียหายได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟโดยผู้เชี่ยวชาญ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟต่ำ



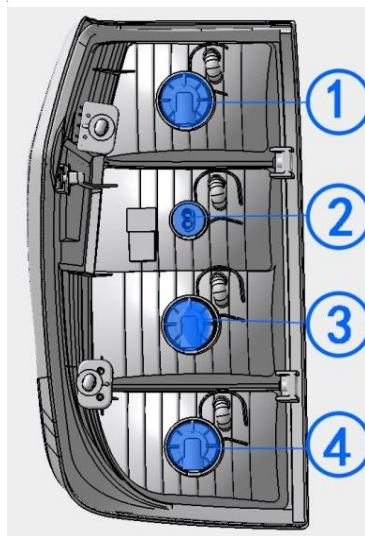
รูปที่ 104 : มุมมองด้านหลังของไฟหน้า

จากรูปภาพจะใช้ไฟหน้าด้านซ้ายเป็นตัวอย่างในการอธิบายขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟ (ขั้นตอนการเปลี่ยนไฟหน้าด้านขวามีขั้นตอนเหมือนกัน):

- ปิดสวิตช์สตาร์ทและไฟทุกดวง
- เปิดฝากระโปรงหน้าของรถ
- ถอดกั้นชนหน้าออก ใช้เครื่องมือถอดสกรูชนิดจำนวน 4 ตัวที่ยึดไฟหน้า และถอดไฟหน้าออก
- ถอดฝาครอบทางด้านหลังของหลอดไฟ (⇒) ตามที่แสดงในรูปที่ 104 จะสามารถมองเห็นตัวฐานหลอดไฟ และสปริงยึดหุ้มของหลอดไฟต่ำ ถอดสปริงยึดหุ้มออก และนำหลอดไฟโกส (ไฟต่ำ) ออก
- เปลี่ยนหลอดไฟต่ำสำรอง ใส่กลับเข้าไปในฐานหลอดไฟ ดัดสปริงยึดหุ้มให้เรียบร้อย และติดตั้งฝาครอบทางด้านหลังกลับที่เดิม
- ติดตั้งไฟหน้ากลับเข้าที่รถ ขันสกรูยึดทั้ง 4 ตัวให้แน่นเพื่อยึดไฟหน้าและติดตั้งกั้นชนหน้ากลับเข้าที่เดิม ■

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย

การเปลี่ยนหลอดไฟสัญญาณเลี้ยวท้ายรถ



รูปที่ 105 : มุมมองด้านหลังของ
ไฟท้าย (ไฟท้ายข้างขวา)

จากรูปภาพจะใช้ไฟท้ายข้างขวาเป็นตัวอย่างในการอธิบายขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟ (ขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟของไฟท้ายข้างซ้ายมีขั้นตอนเดียวกัน)

การถอดไฟท้าย

- เปิดประตูลังของตู้เพื่อเข้าถึงน็อตสองตัวที่ติดตั้งอยู่ด้านข้างของชุดไฟท้าย จากนั้นใช้ไขควงหัวแฉกถอดสกรูออก จับคอมไฟให้มันแล้วดึงชุดไฟท้ายออกมา

การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว

- หมุนฐานหลอดไฟหมายเลข ③ ทวนเข็มนาฬิกา และถอดหลอดไฟสัญญาณเลี้ยวออกตามที่แสดงในภาพที่ 105 จากนั้นเปลี่ยนหลอดไฟสำรอง ใส่ฐานหลอดไฟกลับเข้าไปในตัวคอมไฟ และหมุนตามเข็มนาฬิกาให้เข้าที่

การติดตั้งไฟหน้า

- ติดตั้งคอมไฟจากด้านหน้าไปด้านหลังบนผนังด้านข้าง และยึดคอมไฟให้แน่นด้วยสกรู ■

การเปลี่ยนหลอดไฟคอมไฟท้ายส่วนอื่นๆ

- วิธีการเปลี่ยนหลอดไฟหลังแบบอื่นมีลักษณะคล้ายคลึงกับการเปลี่ยนหลอดไฟสัญญาณเลี้ยวหลัง ■

น้ำมันหล่อลื่นและของเหลว

รายการ	ความจุ	ข้อกำหนด
น้ำมันเบรก (L)	0.45	DOT4
น้ำหล่อเย็น(L)	8.4	-45°C LLC
เกียร์บ็อกซ์ด้านหลัง (L)	3	GL-5 85W/90
น้ำมันพวงมาลัย(L)	0.9	ATF 3
สารทำความเย็นสำหรับระบบปรับอากาศ (A/C) (g)	500	R134a

ตำแหน่งระบุหมายเลขตัวถังของรถยนต์

VIN (หมายเลขประจำตัวรถ)

- สลักอยู่ที่บริเวณโครงรถด้านหลังขวา ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 107
- ติดตั้งที่ด้านหน้าขวาของแผงหน้าปัด บริเวณแผ่นปิดช่องใส่ผ้าด้านหน้า ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 108 ■



รูปที่ 107 : ด้านขวาของ
โครงรถด้านหลัง



รูปที่ 108 : แผงหน้าปัด

ป้ายข้อมูลรายละเอียดของรถยนต์

- ติดด้วยหมุดไว้ด้านในกระโปรงหน้ารถทางด้านขวา ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 109 ■

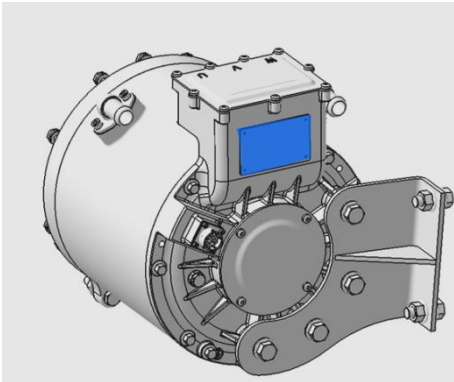


รูปที่ 109 : ด้านขวาภายในกระโปรงหน้า

รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อนและหมายเลขการผลิต

มอเตอร์ขับเคลื่อนรุ่น TZ220XS030D1SG (ตัวอย่าง)

- ชีดด้วยหมุดที่กล่องต่อสายไฟซึ่งอยู่ด้านบนของมอเตอร์ขับเคลื่อนฝั่งซ้าย ⇒ ตามที่แสดงในรูปที่ 110 ■



รูปที่ 110 รุ่นมอเตอร์ขับเคลื่อน TZ220XS030D1SG และหมายเลขการผลิต

ข้อมูลเทคนิคทั่วไปของรถยนต์

รายละเอียดพารามิเตอร์ของรถยนต์

รุ่น	รุ่นตอนเดียวพื้นฐาน	รุ่นตอนเดียวปรับปรุง	รุ่นตอนเดียวระยะไกล	รุ่นสองตอนระยะไกล
ขนาดตัวรถ (mm)	5330*1870*1864	5330*1870*1864	5330*1870*1864	5330*1870*1864
ขนาดพื้นที่บรรทุก(mm)	2297*1499*517	2297*1499*517	2297*1499*517	1497*1499*517
ระยะฐานล้อ (mm)	3100	3100	3100	3100
ระยะทางวิ่งรวม (km, NEDC)	246	246	302	302
น้ำหนักรวม (kg)	3000	3000	3000	3000
น้ำหนักเปล่า (kg)	1875	1875	1900	1950
จำนวนประตู (PCs.)	2	2	2	4
จำนวนที่นั่ง (PCs.)	2	2	2	5
ระยะต่ำสุดจากพื้นถึงใต้ท้อง รถ (mm)	208	208	208	208
รัศมีวงเลี้ยวต่ำสุด (m)	< 6.2	< 6.2	< 6.2	< 6.2
โหมดการขับเคลื่อน	4×2Rear-wheel drive	4×2Rear-wheel drive	4×2Rear-wheel drive	4×2Rear-wheel drive

รุ่น	รุ่นตอนเดียวพื้นฐาน	รุ่นตอนเดียวปรับปรุง	รุ่นตอนเดียวระยะไกล	รุ่นสองตอนระยะไกล
ระบบกันสะเทือน (ด้านหน้า / ด้านหลัง)	ระบบกันสะเทือนหน้าแบบปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง / ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ	ระบบช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง / ช่วงล่างด้านหลังแบบแหนบ	ระบบช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง / ช่วงล่างด้านหลังแบบแหนบ	ระบบช่วงล่างด้านหน้าแบบปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริง / ช่วงล่างด้านหลังแบบแหนบ
โครงสร้างตัวถังรถ	โครงสร้างแบบไม่รับน้ำหนัก	โครงสร้างแบบไม่รับน้ำหนัก	โครงสร้างแบบไม่รับน้ำหนัก	โครงสร้างแบบไม่รับน้ำหนัก
ระบบพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าร่วมกับไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าร่วมกับไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าร่วมกับไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฟฟ้าร่วมกับไฮดรอลิก
เบรก (ด้านหน้า / ด้านหลัง)	เบรคหน้าแบบจานระบายความร้อน / เบรคหลังแบบดรัม	เบรคหน้าแบบจานระบายความร้อน / เบรคหลังแบบดรัม	เบรคหน้าแบบจานระบายความร้อน / เบรคหลังแบบดรัม	เบรคหน้าแบบจานระบายความร้อน / เบรคหลังแบบดรัม

ระบบกำลัง

รุ่น	รุ่นตอนเดียวพื้นฐาน	รุ่นตอนเดียวปรับปรุง	รุ่นตอนเดียวระยะไกล	รุ่นสองตอนระยะไกล
ประเภทของมอเตอร์	PMSM	PMSM	PMSM	PMSM
กำลังสูงสุด (kw)	80	80	120	120
แรงบิดสูงสุด (Nm)	270	270	350	350
ประเภทของแบตเตอรี่	lithium iron phosphate	lithium iron phosphate	lithium iron phosphate	lithium iron phosphate
การใช้พลังงานไฟฟ้า (KWH)	50.386	50.386	59	59
การชาร์จ (ชาร์จช้า 6.6kW)	●	●	●	●
การชาร์จ (ชาร์จเร็ว)	●	●	●	●

ล้อและยาง

ข้อกำหนดของยางและยางอะไหล่		245/70R17
ข้อกำหนดของกระทะล้อ(ขอบล้อ)		17×7J
ระยะเยื้องของล้อ (mm)		+30
ความดันลมยาง (kPa)		250
ข้อกำหนดสมมูลไคนามิกของล้อ		ด้านในและด้านนอกของล้อมีน้ำหนักไม่เกิน 10 g
ค่าพารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ	มุมแคมเบอร์ของล้อหน้า (°)	20´±30´
	มุมทอยหลังของกึ่งพิน (°)	2.67°±1 °
	ความคอคของล้อ(mm)	-2~3



KING LONG

บริษัท พี80 โก จำกัด

26/22-23 อาคารอรกานต์ ชั้น 7
ซอยชิดลม ถนนเพลินจิต แขวง
ลุมพินี เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330



ช่องทางการติดต่อ



www.kinglong-thailand.com



www.facebook.com/KingLongThailand